

BFR

Toelichting minderhinder-aanpak

Maxim Panis
Adviseur verkeersplanning

29 januari 2026



Minder
hinder
aanpak

Bereikbaarheid

Modal shift

Stabiliteit

Doorstroming

Communicatie

Omleidingen

Veiligheid

Omgeving

Bereikbaarheid

A) Karteren:

- Netwerken
 - Voetgangers
 - Fietsers
 - Openbaar vervoer
 - Gemotoriseerd verkeer
 - Uitzonderlijk vervoer
- Stakeholders en attractiepolen

B) Problemen identificeren:

- Afsluitingen
- Infrastructuur
- Missing links

C) Bereikbaarheid garanderen:

- Omleidingen
- Doorsteken
- Infrastructurele aanpassingen
- Fasering aanpassen

Accessibilité : Cartographier les réseaux et les acteurs → repérer les blocages → assurer la continuité via déviations, traversées, adaptations et un phasage optimisé.





Modal shift

```
graph TD; A[Verkeersdoorstroming is beperkt] --> B[Modal shift stimuleren];
```

Verkeersdoorstroming
is beperkt

Modal shift stimuleren

A) Netwerk in beeld brengen

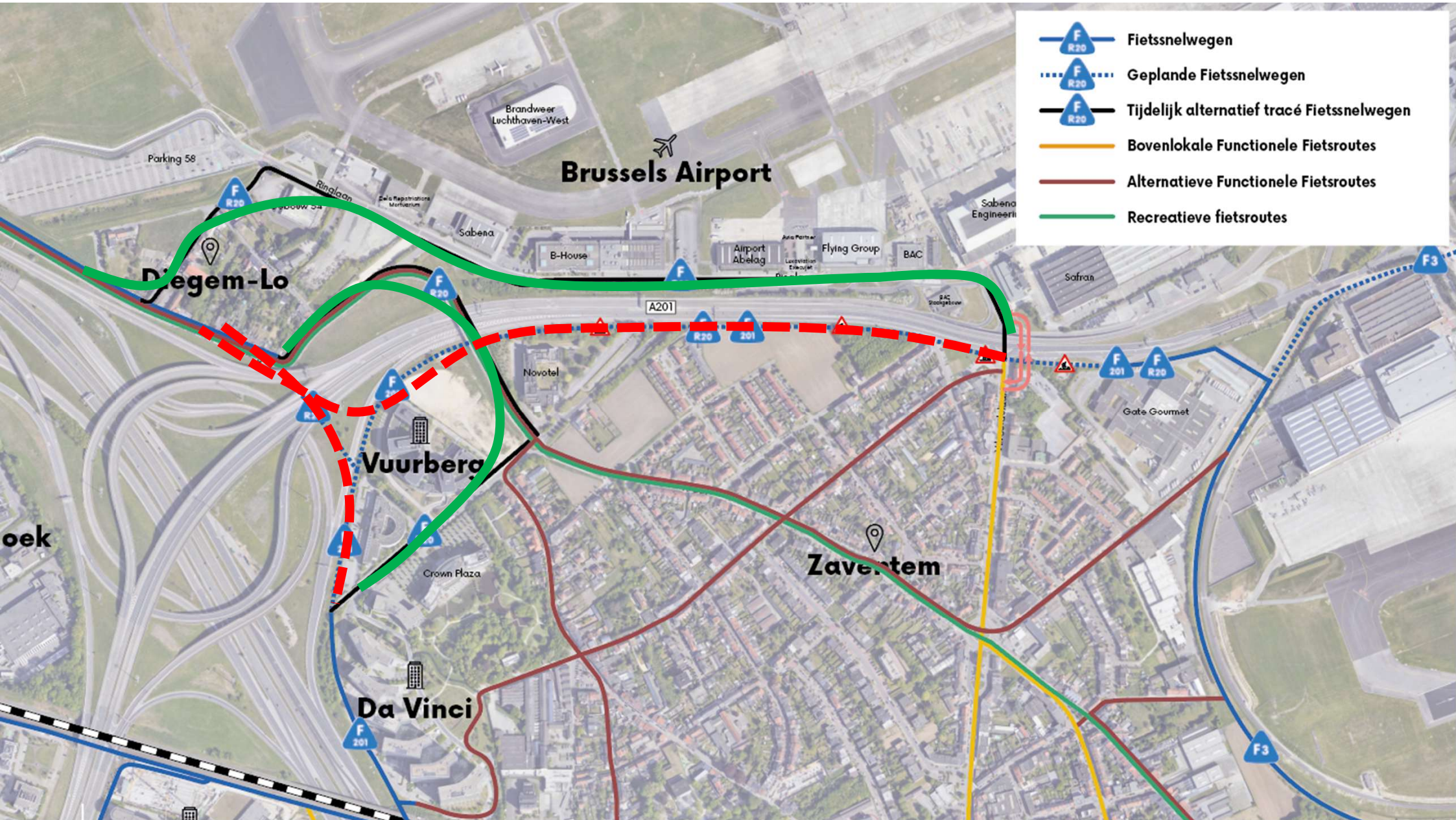
- Per fase van de werken

B) Problemen en kansen identificeren

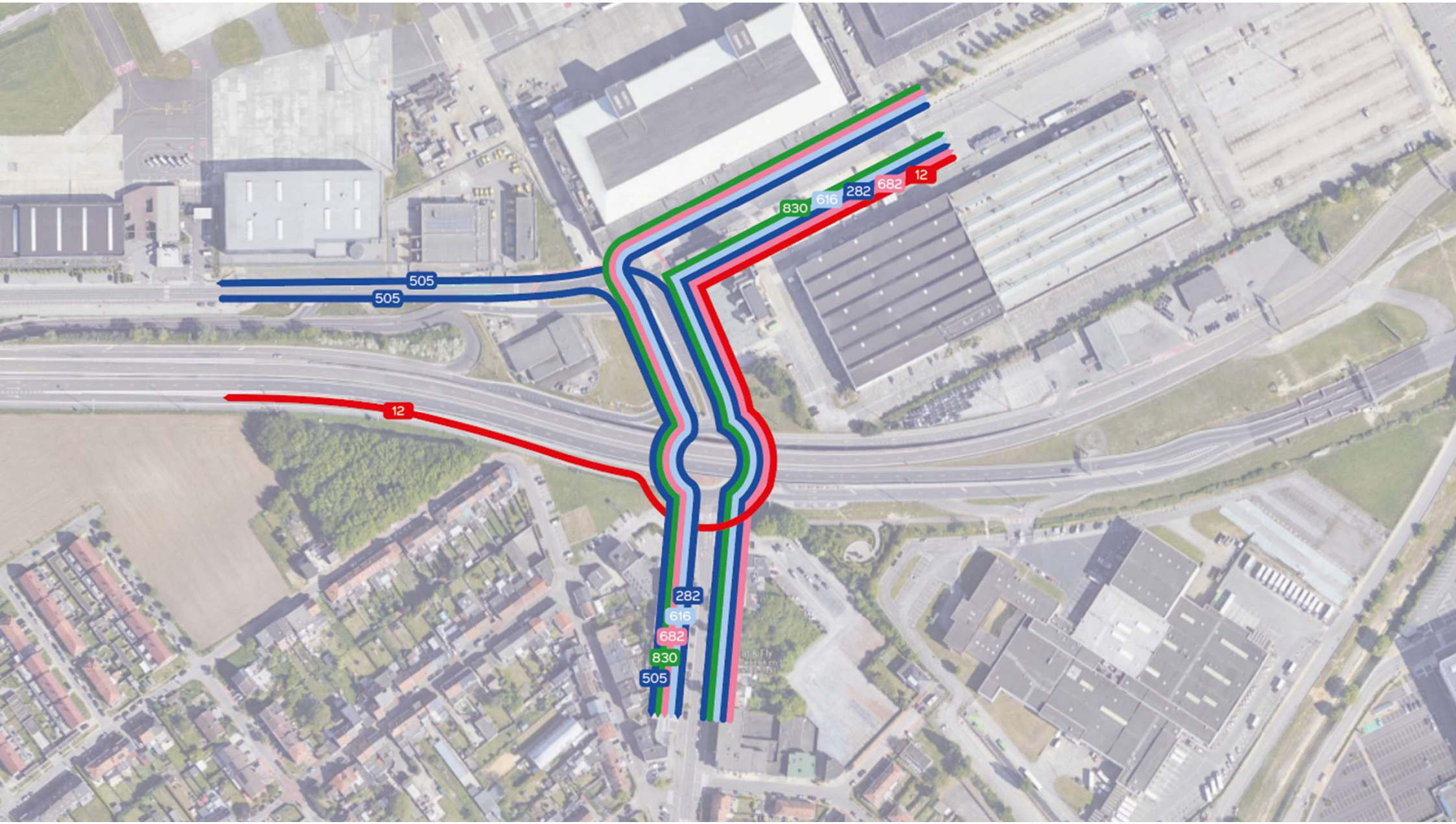
- Missing links
- Comfort
- Toegankelijkheid
- Fasering

C) Maatregelen nemen

Comme la capacité routière est réduite pendant les travaux, nous favorisons le report modal en cartographiant le réseau par phase, en identifiant freins/opportunités (liaisons manquantes, confort, accessibilité) et en déployant des mesures ciblées.



-  **Fiets snelwegen**
-  **Geplande Fiets snelwegen**
-  **Tijdelijk alternatief tracé Fiets snelwegen**
-  **Bovenlokale Functionele Fietsroutes**
-  **Alternatieve Functionele Fietsroutes**
-  **Recreatieve fietsroutes**

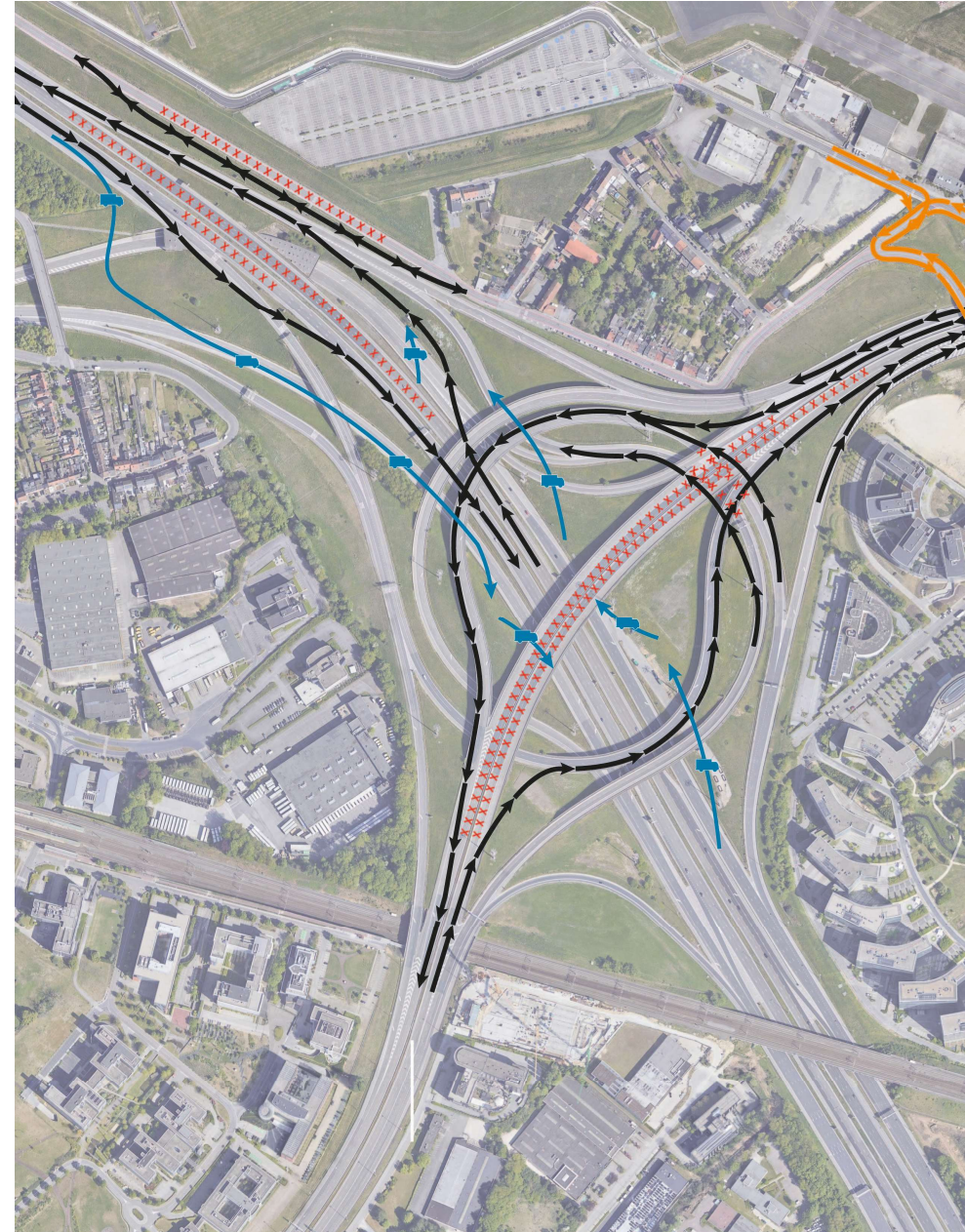


Doorstroming

- Steeds 2x3 rijstroken op R0
- Conflicten vermijden door tijdelijke wegenis

Maintenir en permanence 2×3 voies sur le R0 afin de préserver la capacité.

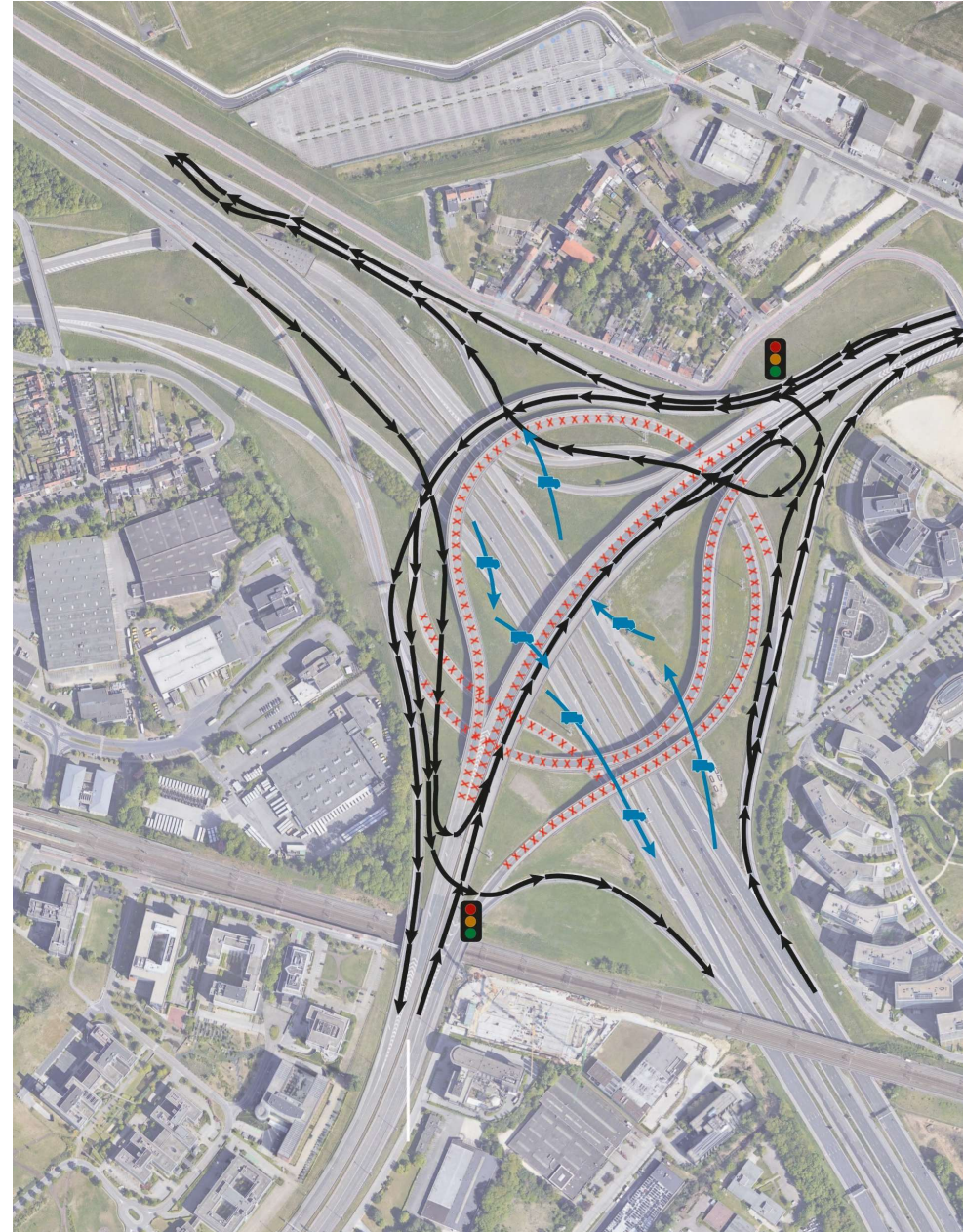
Réduire les conflits de circulation grâce à une voirie temporaire et une organisation des flux plus lisible pendant les travaux.



Doorstroming

- Steeds 2x3 rijstroken op R0
- Conflicten vermijden door tijdelijke wegenis

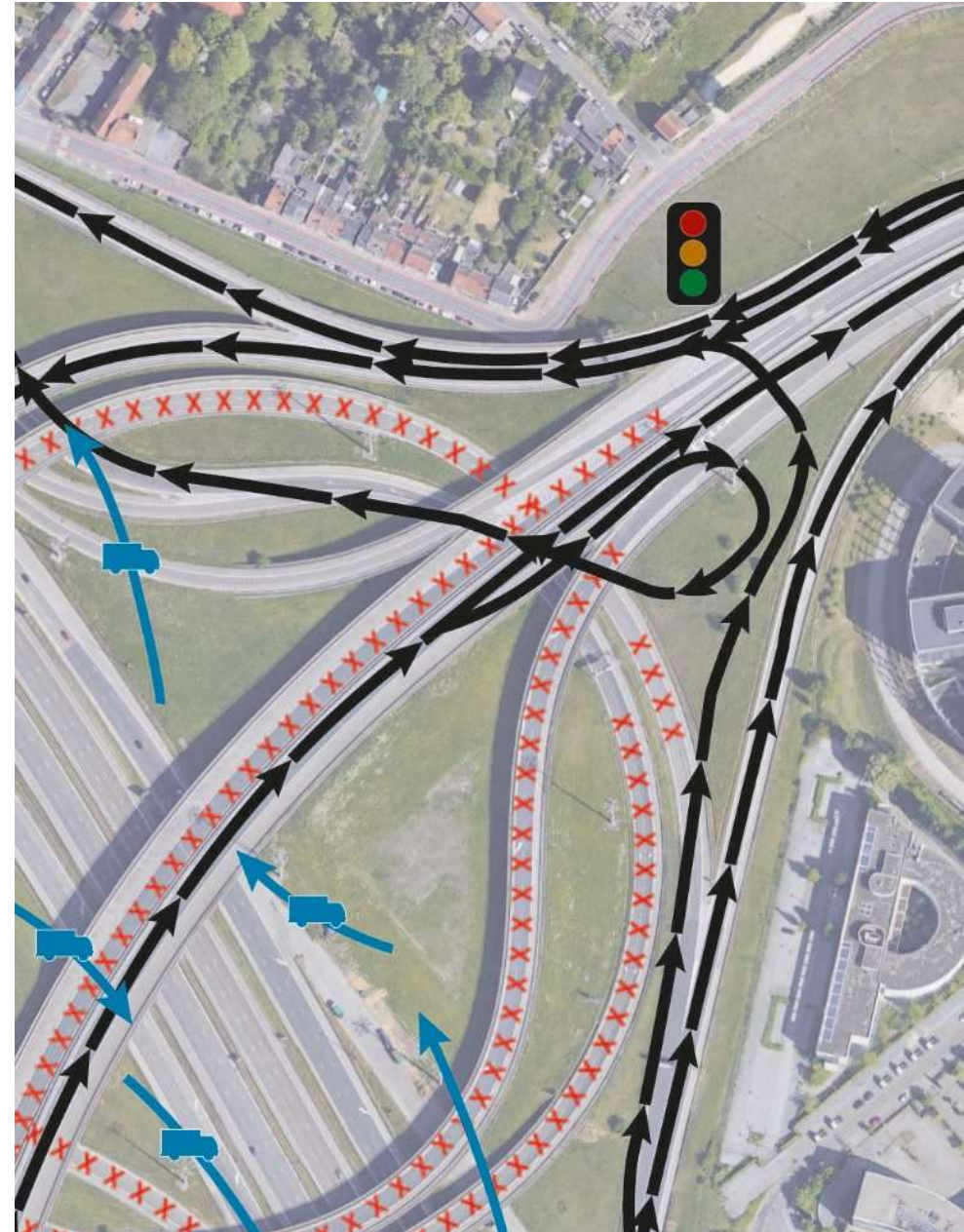
*Toujours 2x3 voies sur le R0
Éviter les conflits grâce à une voirie temporaire*



Doorstroming

- Steeds 2x3 rijstroken op R0
- Conflicten vermijden door tijdelijke wegenis

*Toujours 2x3 voies sur le R0
Éviter les conflits grâce à une voirie temporaire*



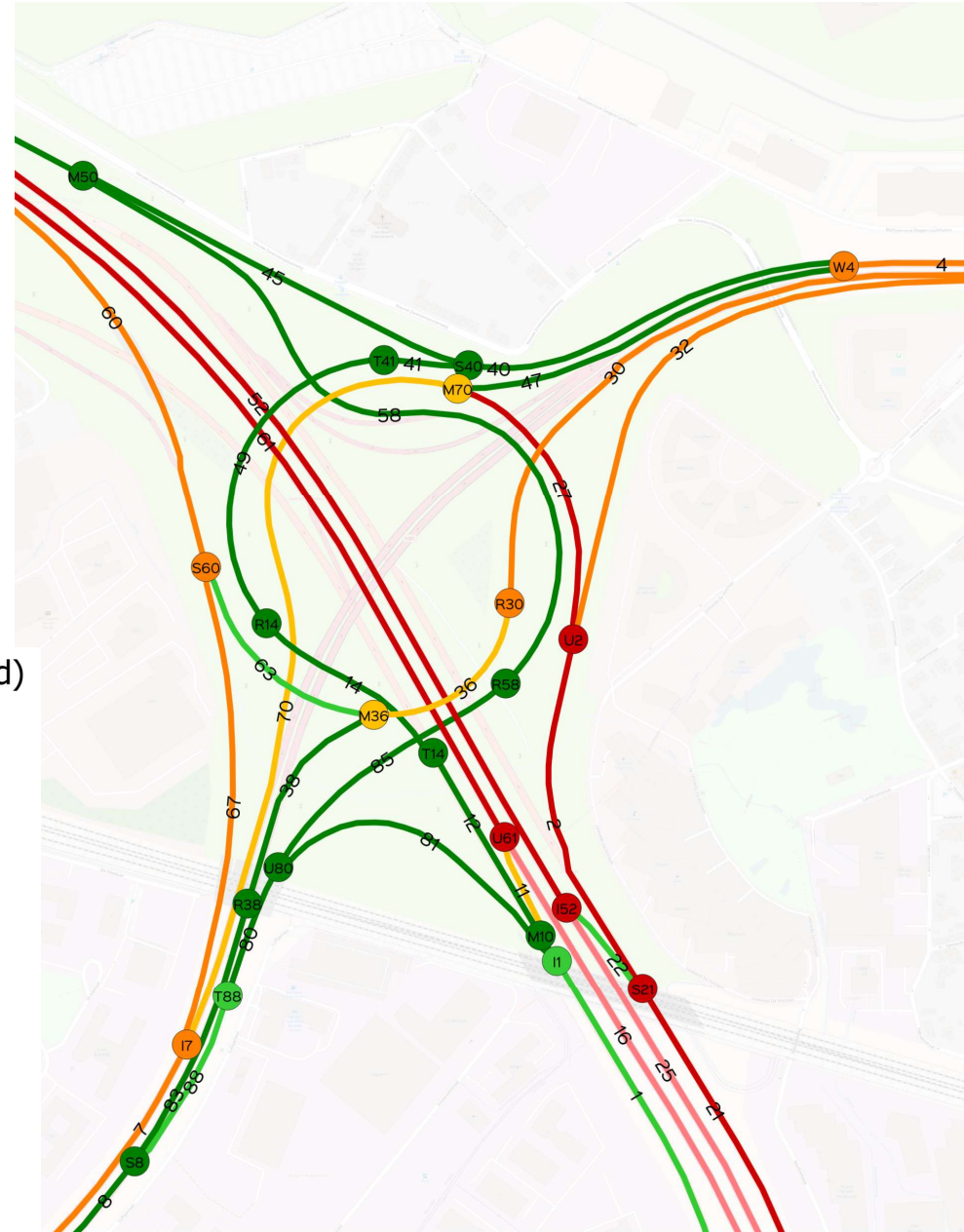
Doorstroming

- Rekenstudies
 - Capaciteit op wegvakken
 - Verkeerslichtenregelingen
 - Microsimulaties

Études de calcul : Capacité des sections de voirie, plans de feux de signalisation, microsimulations

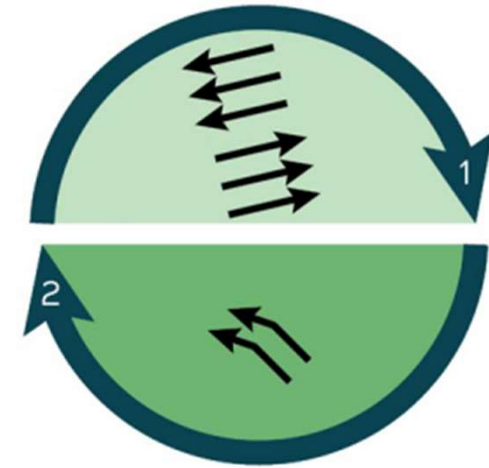
LOS (verzadigingsgraad)

- A (0%-30%)
- B (30%-43%)
- C (43%-60%)
- D (60%-80%)
- E (80%-90%)
- F (>90%)
- A (0%-30%)
- B (30%-43%)
- C (43%-60%)
- D (60%-80%)
- E (80%-90%)
- F (>90%)



Doorstroming

- Rekenstudies
 - Capaciteit op wegvakken
 - **Verkeerslichtenregelingen**
 - Microsimulaties



	Verzadigingsgraad per rijstrook (%)			Gemiddelde wachttijd per rijstrook (s)			Maximale wachtrij per rijstrook (m)			Level of Service (A - F)			Restcapaciteit (pae/u)		
	L	RD	R	L	RD	R	L	RD	R	L	RD	R	L	RD	R
A201 BAC > BHG & BIRi		89%			34			133			C			-38	
BuRi > BHG	94%			25			195			C			-187		

Doorstroming

- Rekenstudies
 - Capaciteit op wegvakken
 - Verkeerslichtenregelingen
 - **Microsimulaties**



Communicatie

Procedure

**Op de hoogte blijven van
onverwachte wijzigingen in
de werfactiviteit in jouw wijk?**

**Scan de QR-code en meld je zo aan
voor onze Whatsapp-groep voor Diegem-Lo**



werkenaandering.be/SPIR0

Gemeentebesturen

Brussels Airport

Kanalen

Bewonersbrieven

Whatsapp groepen

Werken aan de Ring

Sociale media

Gemeentelijke infokanalen

Klantendienst

Media

Signalisatie

Informer rapidement et de manière proactive, procédure claire d'inscription/alerte (ex. QR code vers des groupes WhatsApp locaux), diffusion multicanale, relais via les acteurs clés

Minder
hinder
aanpak

Bereikbaarheid

Modal shift

Stabiliteit

Doorstroming

Communicatie

Omleidingen

Veiligheid

Omgeving