



werken
aan
de ring.be



SPI.R0



Verkeerscomplex Leopold III- laan en Ring

Project introductie

Ronald Lambrechts

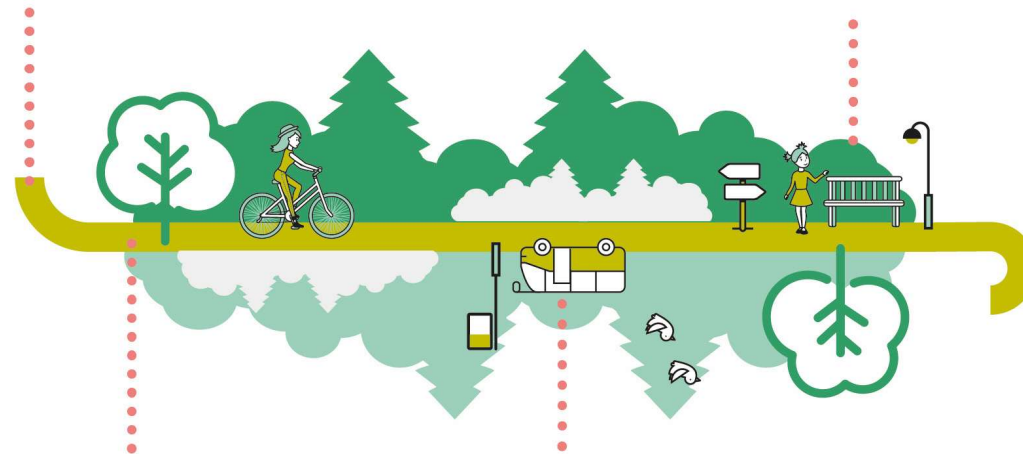
Adjunct-projectdirecteur SPI.R0



Projectdoelstelling

**Leesbare, logische
en verkeersveilige
infrastructuur**

**Leefbaarheid
in de regio
vergroten**



**landschappelijke
inpassing van de
infrastructuur**

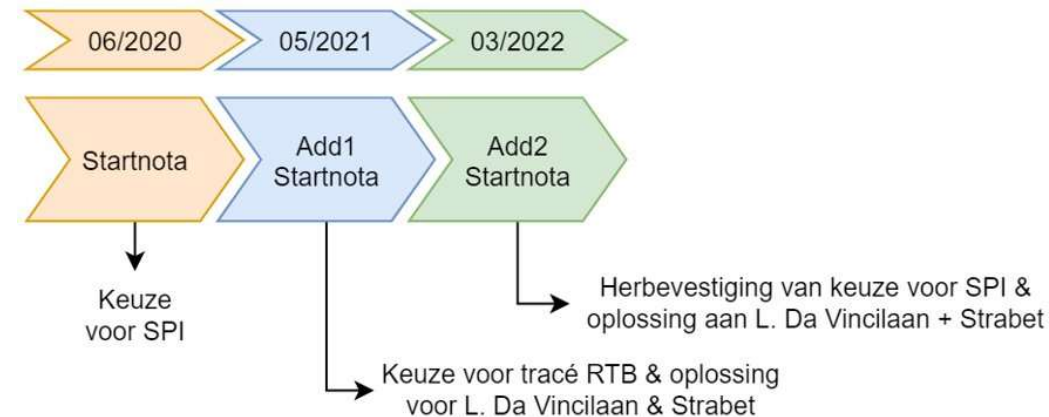
**Multimodale
bereikbaarheid
verbeteren**

Objectifs du projet : une infrastructure lisible, logique et sûre sur le plan routier, améliorer la qualité de vie dans la région, assurer l'intégration paysagère de l'infrastructure et renforcer l'accessibilité multimodale.

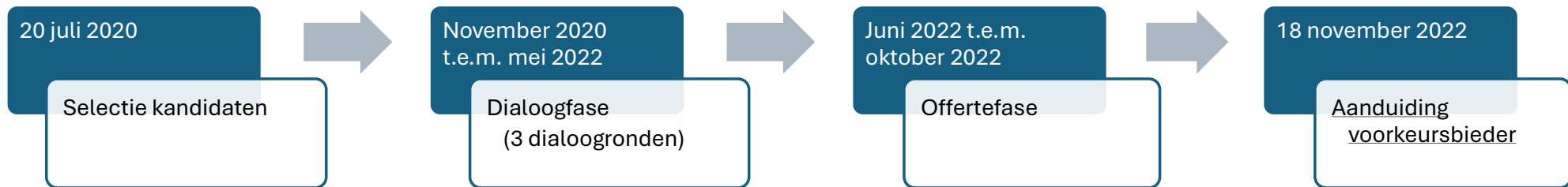


Projectverloop

- Quick Win binnen programma Werken aan de Ring
- Startnota en addenda goedgekeurd binnen projectstuurgroep



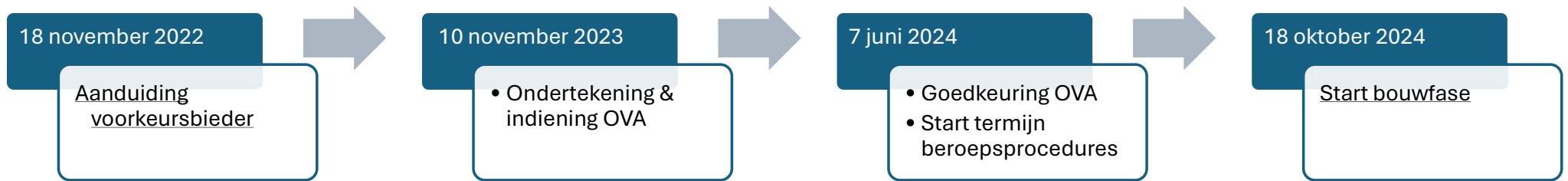
- Publiek-private samenwerking via een **D**(esign)**B**(uild)**F**(inance)**M**(aintain)-opdracht
- Zoektocht naar private partner via concurrentiegerichte dialoog:



Quick Win au sein du programme « Werken aan de Ring » Partenariat public-privé via un marché DBFM (Design–Build–Finance–Maintain). Recherche d'un partenaire privé par le biais d'un dialogue compétitif.



Projectverloop



Wie zijn wij?

- Consortium van aannemers:



- Partners:



BUREAU BAS SMETS



Projectscope



Scope – Het project



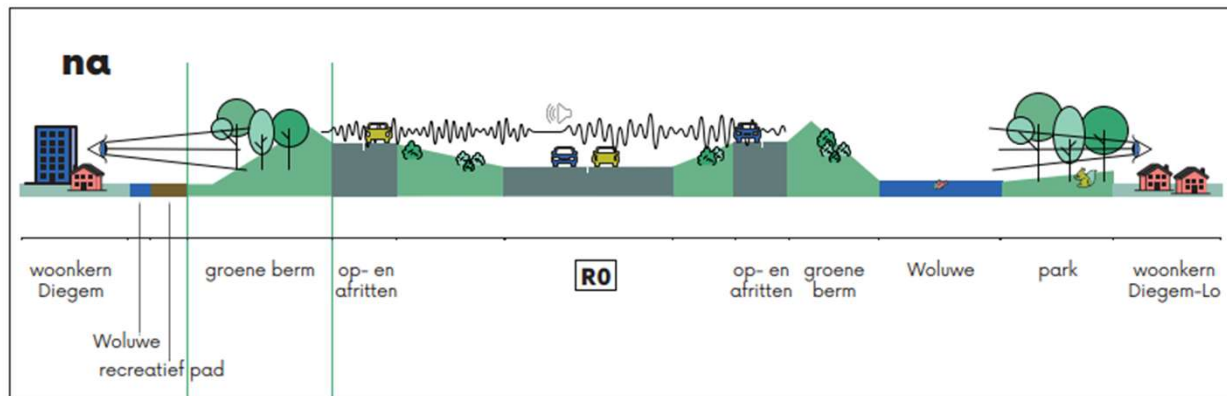
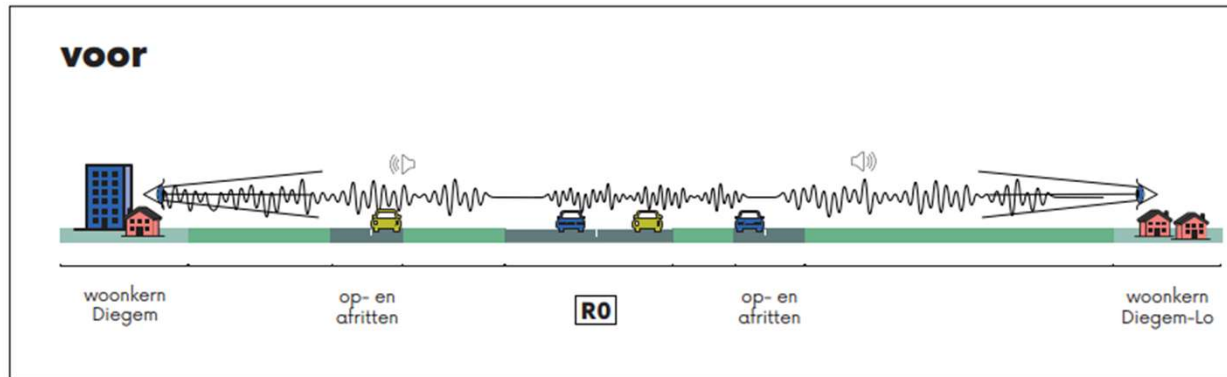
Verleden en toekomst in één oogopslag



Projectonderdelen



De Ring - verstopt achter een groen kleed

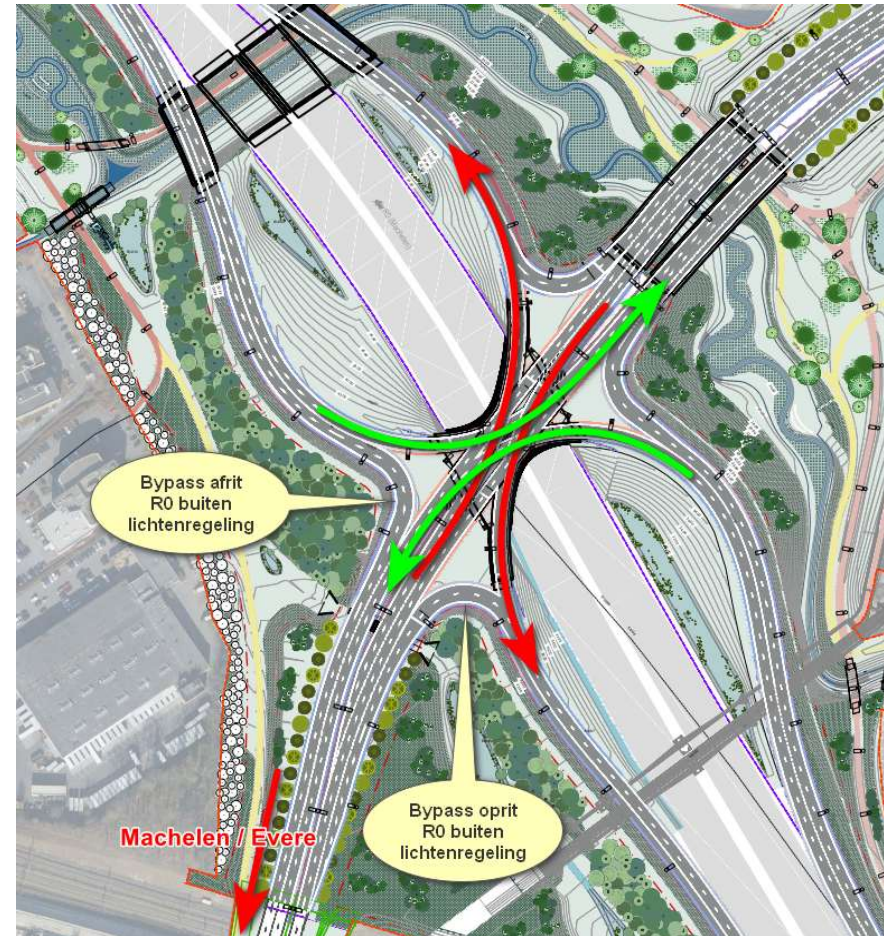


Single Point Interchange – uniek in Vlaanderen

- 3-fasenregeling (i.p.v. 4)
 - Hogere afwikkelcapaciteit
 - Conflictvrije doorstroming
- Slimme verkeerslichten – iVRI (Mobilidata)
 - > Communiceren/permanent uitwisseling info
 - > Vlotter maken
 - > Voorrang geven

Meer info: <https://www.mobilidata.be/>

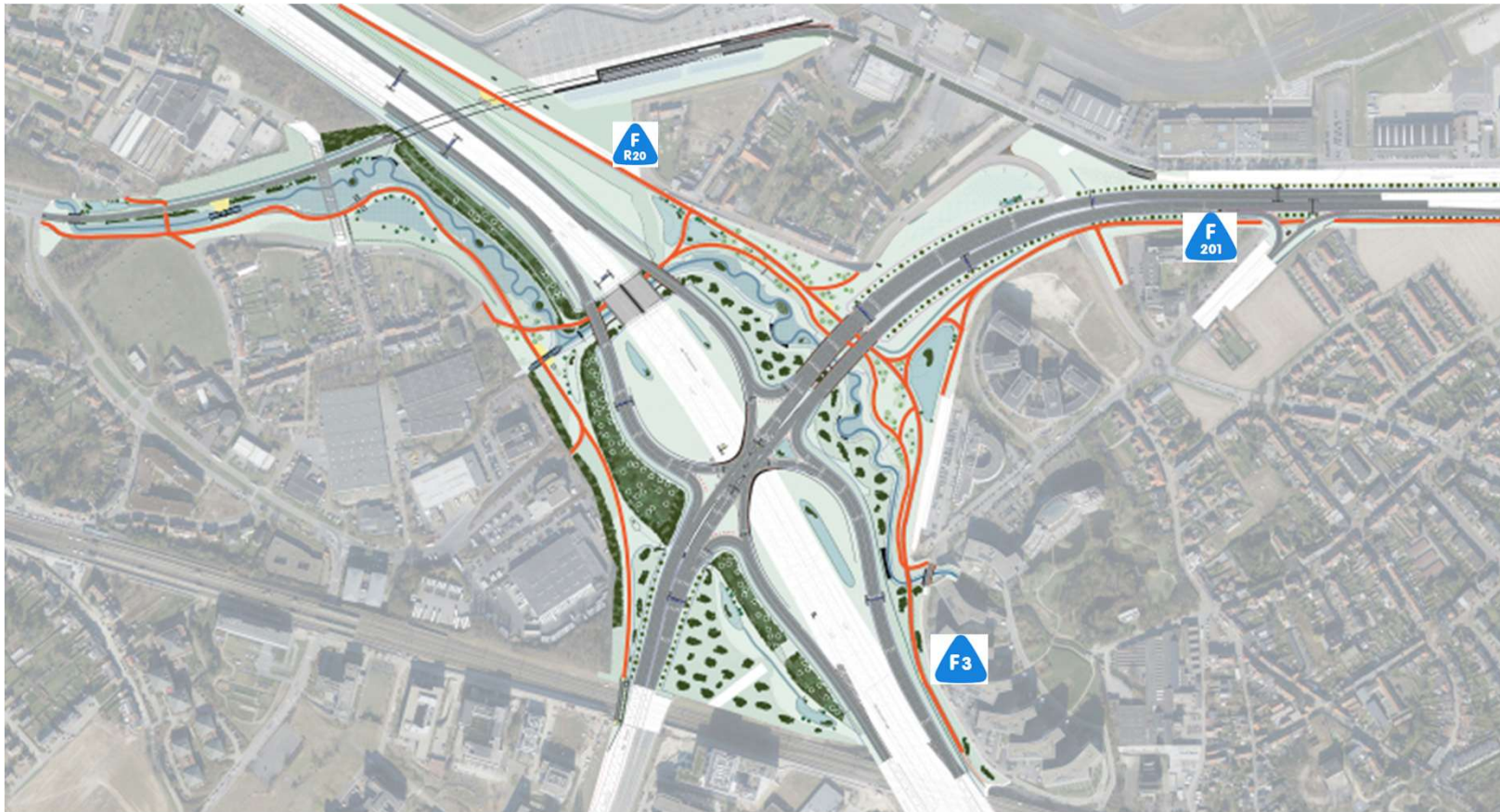
*Feux de circulation intelligents
Régulation en 3 phases (au lieu de 4)
Capacité d'écoulement plus élevée
Fluidité et circulation sans conflits*



Single Point Interchange – uniek in Vlaanderen



Een nieuwe knoop in het fietsnetwerk



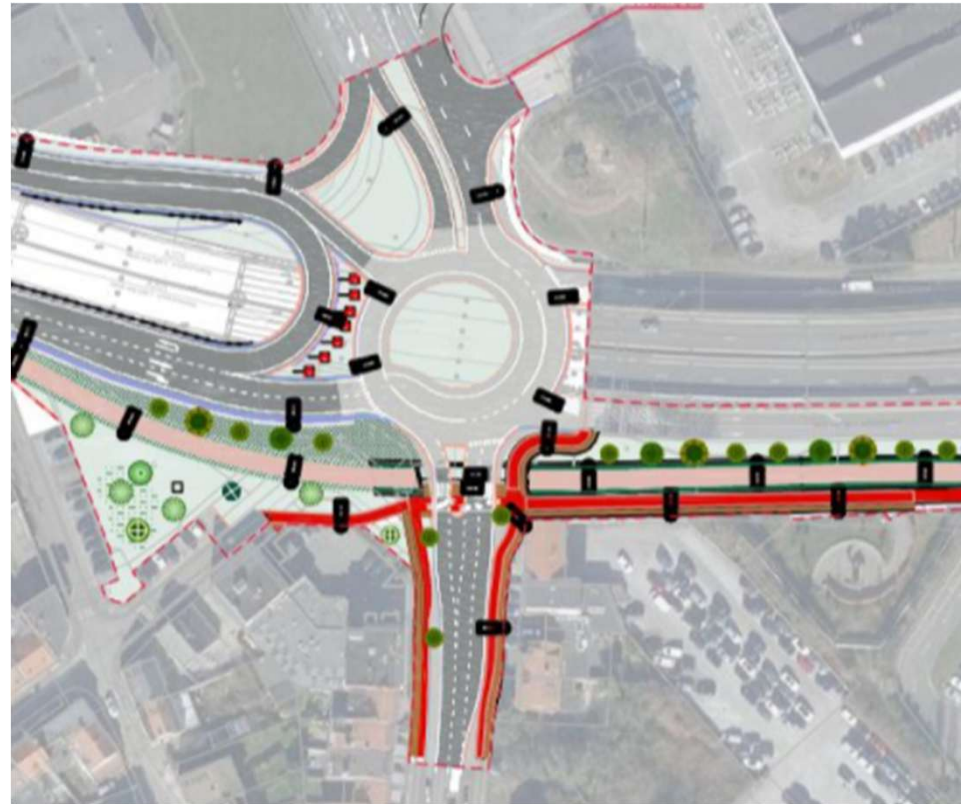
Vrije bedding voor de Ringtrambus



Aanpassingen zone Strabet

- Fietstunnel F201
- Aanleg halve turbo-rotonde
- Aanleg bypass (richting R0)

*Tunnel cyclable F201
Aménagement d'un demi-giratoire "turbo"
Création d'une bretelle de contournement (bypass) en
direction du R0*



Projectverloop



Dit presteerden we al ...



Verdere planning

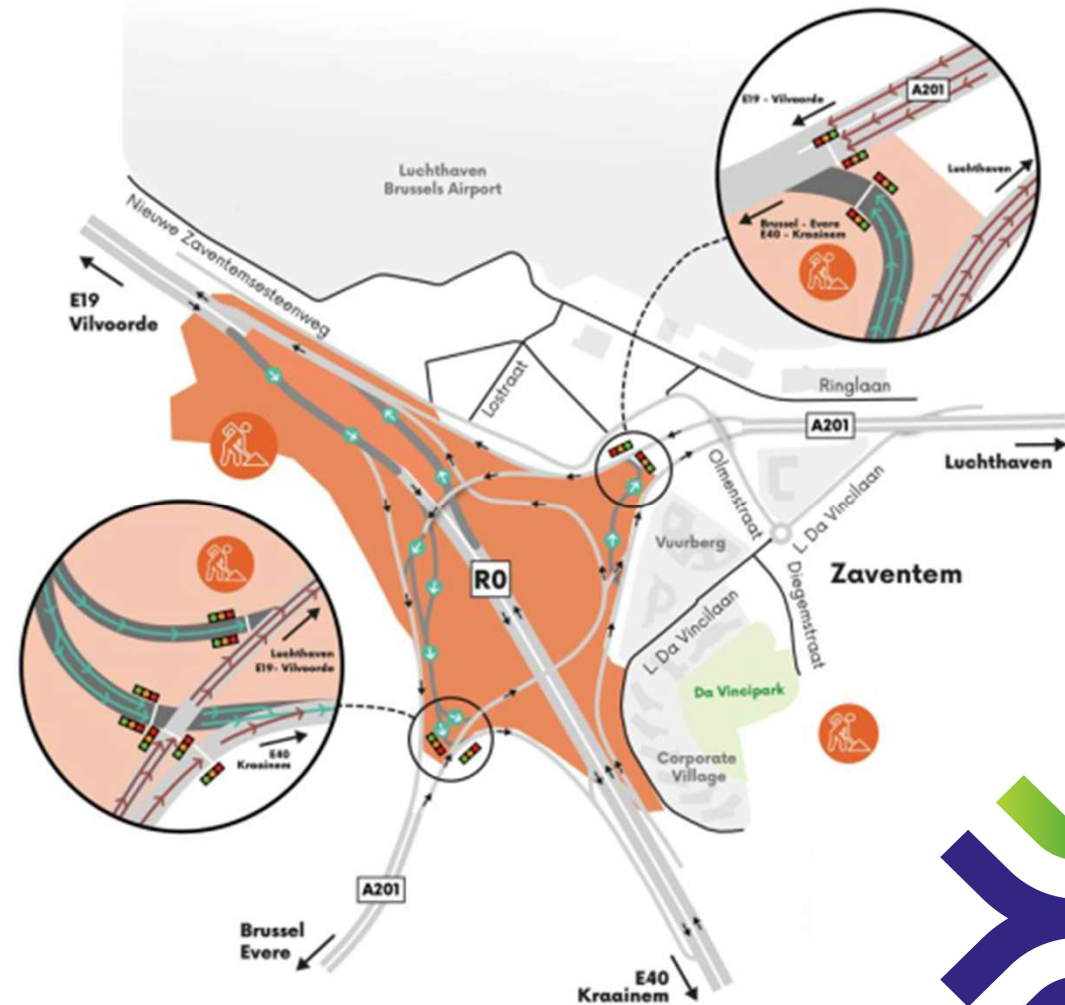
- **2026**
 - Start omvorming fly-overs naar SPI (vanaf 14/03/2026)
 - Voltooiën centrale deel SPI
 - Gedeeltelijke indienstname SPI-brug vanaf (zomer 2026)
 - Start bouw van op- en afritten naar SPI
 - R0 naar oorspronkelijke toestand (najaar '26)

Début de la transformation des fly-overs en SPI (à partir du 14/03/2026)

Achèvement de la partie centrale du SPI

Mise en service partielle du pont SPI à partir de l'été 2026

Début de la construction des bretelles d'accès et de sortie vers le SPI R0 : remise en état initial (automne 2026)



Verdere planning

- **2027**
 - Volledige ingebruikname SPI (zomer 2027)
 - Indienstname RTB-tunnel (najaar 2027)
 - Afwerking fietsinfrastructuur en groenaanleg parkomgeving

Mise en service complète du SPI (été 2027) Mise en service du tunnel RTB (automne 2027) Finalisation des infrastructures cyclables et des aménagements paysagers (espaces verts / environnement du parc)



Werfbezoek



Safety First

- Elke bezoeker moet geregistreerd worden in de “bezoekersmap”.
- De begeleider doet een laatste check bij de werfleiders vooraleer de werf te betreden.
- Het verplaatsen op de werf is steeds op de wandelpaden.
- Groep moet steeds aansluiten.
- Werfbezoek kan ifv werkomstandigheden steeds aangepast worden.
- Verplichte PBM's
 - Helm
 - Veiligheidsschoenen
 - Lange broek
 - Hi-Viz klasse 2 of 3



Foto's van de werf

- Het is toegestaan foto's te maken van de werf onder volgende voorwaarden:
 - Enkel voor eigen gebruik
 - Bij **externe publicatie** – bijvoorbeeld op sociale mediakanalen of website – is eerst **goedkeuring** van het beeldmateriaal **verplicht** door de preventiedienst en communicatieverantwoordelijke



Bedankt voor uw interesse

