



Vlaanderen
is veilig onderweg

Roads for Tomorrow

Priorités pour l'avenir

AGENTSCHAP
WEGEN & VERKEER

20 février 2025
wegenverkeer.be



Notre organisation

Travailler pour une Flandre plus sûre et plus accessible

Mission et Vision:

L' Agentschap Wegen en Verkeer veut être le gestionnaire routier de référence, tourné vers avenir, pour tous les usagers de la route. Nous sommes le moteur d'une infrastructure et d'une gestion du trafic sûres, fiables et durables. La sécurité routière reste toujours notre priorité absolue.

Nous façonnons la mobilité de demain en:

- collaborant avec nos partenaires et mutualisant nos forces et notre expertise pour apporter des solutions efficaces.
- tenant compte des analyses de risque pour établir nos priorités,
- formulant des propositions claires à l'attention des décideurs politiques et des autorités locales,
- déployant une gestion performante des infrastructures,
- garantissant la qualité dans chaque nouveau projet et dans la gestion des infrastructures existantes,
- veillant au confort de chaque usager de la route,
- Anticipant les évolutions grâce à l'innovation et à la digitalisation

7000 km
routes

7700 km
pistes
cyclables

1700
ouvrages
d'art

+200.000
installations
électriques

1300
collaborateurs



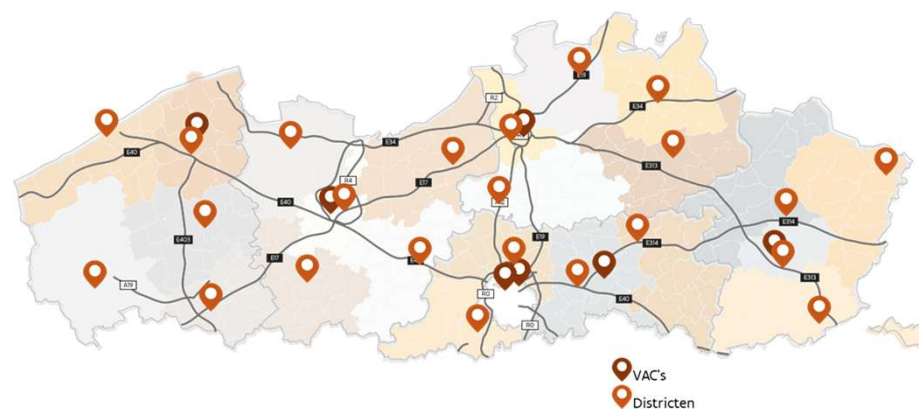
altijd onderweg.

Activités principales

1

Investir, entretenir et gérer les infrastructures et les équipements routiers

- + de 120 grands projets d'investissement par an
- Plans d'action à l'échelle de la Flandre pour les vélos, les feux de circulation, les ouvrages d'art, l'éclairage public et les aires de service
- Entretien et gestion via nos 23 districts routiers
- Plan d'investissement intégré (PII)
- Accent sur la réduction des nuisances et une communication élargie avec les riverains et l'espace environnant.



Activités principales

2 Surveillance et gestion du trafic 24 heures sur 24



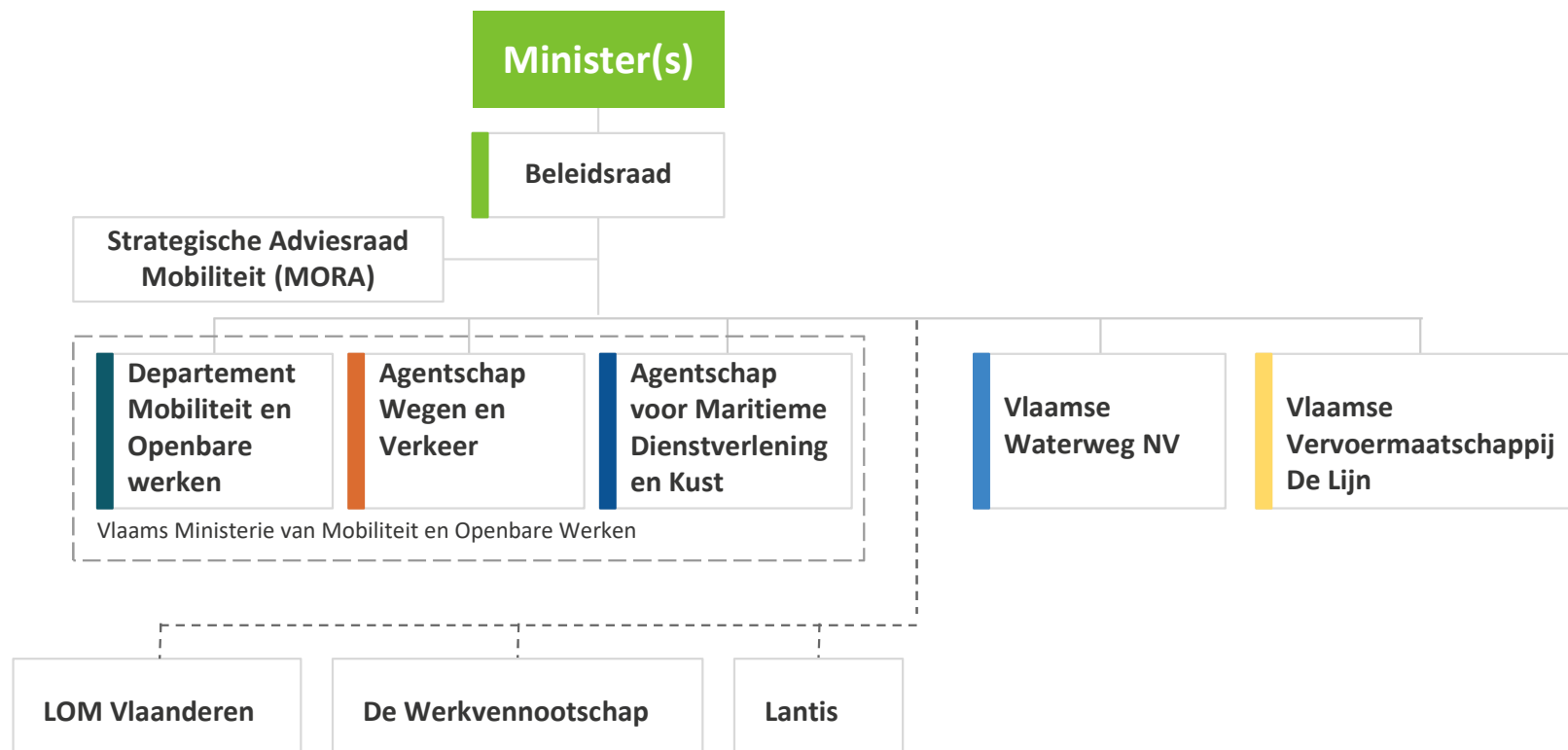
- Surveillance continue via le Centre de Gestion du Trafic
- Analyse des données relatives au trafic, y compris pour les routes régionales et les pistes cyclables
- Gestion dynamique du trafic et intervention rapide en cas d'incident.

3 Conseil et appui aux politiques

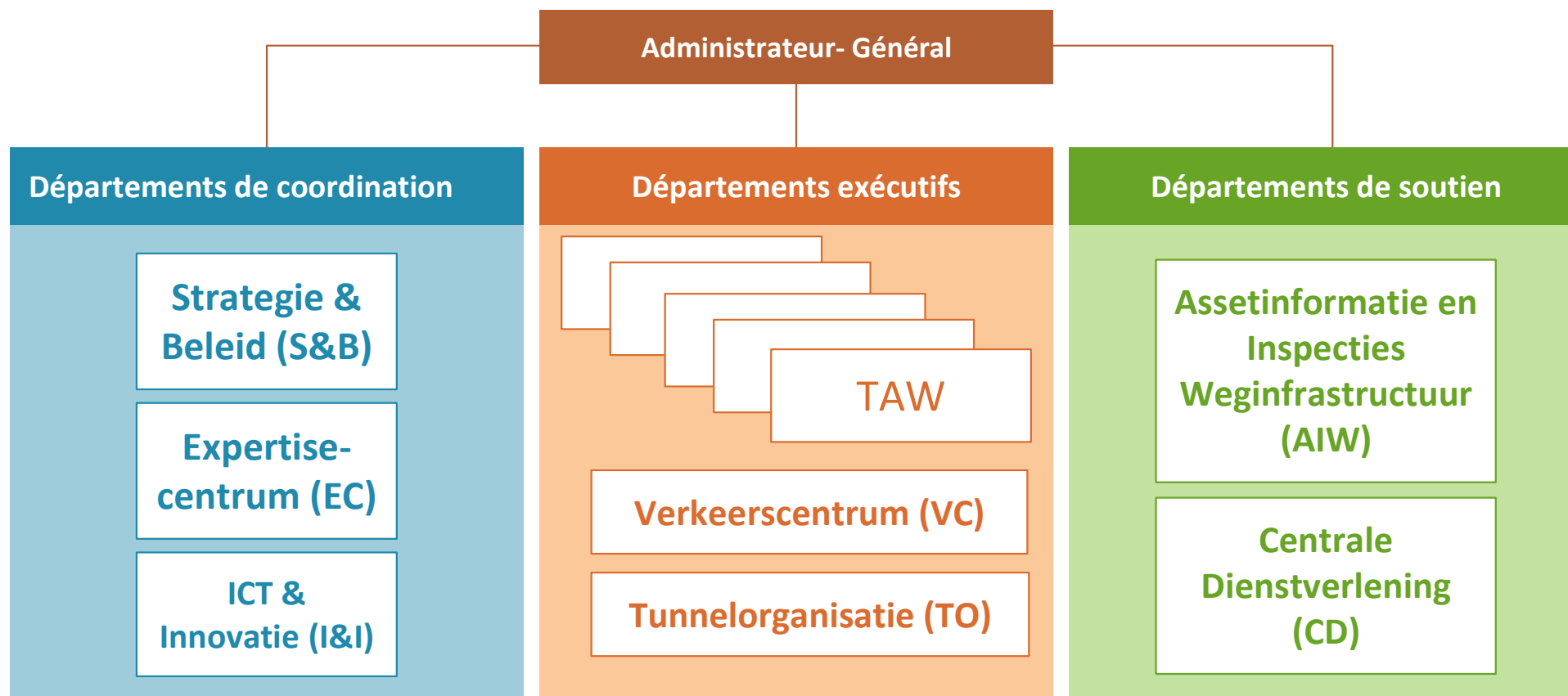
- Expertise de haut niveau en matière de sécurité routière, d'équipements routiers, de construction routières et de gestion des infrastructures au service de nos partenaires
- Environ 25 000 avis et permis délivrés chaque année



Notre agence au sein du domaine politique Mobilité et Travaux publics (MOW)



Organisation



Les 6 objectifs stratégiques de 2025



Réparations des autoroutes
et routes portuaires



Optimiser les conseils et les
permis



Tunnels



Rénovation des ponts



Phase pilote - IDVO
(Service interne des
marchés publics)



Développer la culture interne de
l'entreprise



Priorités de la Note de Politique

Choix stratégiques et impact sur nos
activités

Défis et Priorités 2024 - 2029

1. **Investir** dans des infrastructures fiables, performantes et sûres
2. **Sécurité routière et changement modal**
3. **Collaboration** au sein du MOW



Investir dans des infrastructures

Note de politique

- Traitement des infrastructures à plus haut risque d'ici 2030
- Mesures temporaires de réduction des risques (TBRM)
- Focus sur les routes portuaires

Actions de l'AWV

- Investir dans les routes ayant une fonction économique et/ou à haute criticité :
 - Routes de catégorie A
 - Tunnels et ponts
 - Routes portuaires
 - Portiques
- Grands projets, notamment l'échangeur de Mechelen-Noord, la 3e voie de l'E403, et la Tangente Est Sint-Niklaas.



Investir dans les infrastructures: focus sur les ouvrages d'art

Plans directeurs ('Masterplans'): Ponts et Tunnels

- Focus sur les ponts et tunnels en état médiocre ou très mauvais sur une période de 10 ans
- Amélioration de l'organisation et de la gestion et de l'entretien des infrastructures

Partenariat public-privé (PPP) – Programme "Overbruggen"

- En collaboration avec les partenaires du domaine politique MOW
- Rénovation d'une quarantaine de ponts de l'AWV en mauvais ou très mauvais état
- Partenariat Public-Privé (PPP) avec un seul consortium pour tous les ponts : approche programmée avec gain d'efficacité



Sécurité routière et changement modal

Note de politique

- **Investissements dans les infrastructures cyclables – Plan directeur**
 - Amélioration des infrastructures existantes et création de nouvelles pistes cyclables
 - Attention particulière à l'entretien des infrastructures
 - Éclairage supplémentaire et service hivernal
- **"Hoppin"**
 - Aires de covoiturage et parkings P+R (Park & Ride)
 - Arrêts accessibles en collaboration avec les différentes régions de transport.



Sécurité routière et changement modal

Actions AWW

Investissement dans la sécurité et les infrastructures cyclables de nos routes régionales

- Points dangereux → + 400 points éliminés
- Interventions urgentes décidées par les Commissions Provinciales de Sécurité Routière (PCV)
- Poursuite du déploiement du Plan d'action flamand pour les feux de signalisation → 1000ème carrefour amélioré
- Accroître la sécurité passive des infrastructures



Collaboration au sein du domaine politique

- Département MOW en tant que régisseur neutre en termes de modes de transport
 - Cellule d'investissement - Plan d'investissement intégré (GIP)
 - Aperçu de l'accessibilité de base
- Coordination de la collaboration entre les entités du MOW et les partenaires externes
- Concentration de l'AWV sur ses missions essentielles et amélioration de son efficacité



Les thèmes d'aujourd'hui

Sécurité sur les chantiers, innovation et
durabilité

Sécurité sur les Chantiers

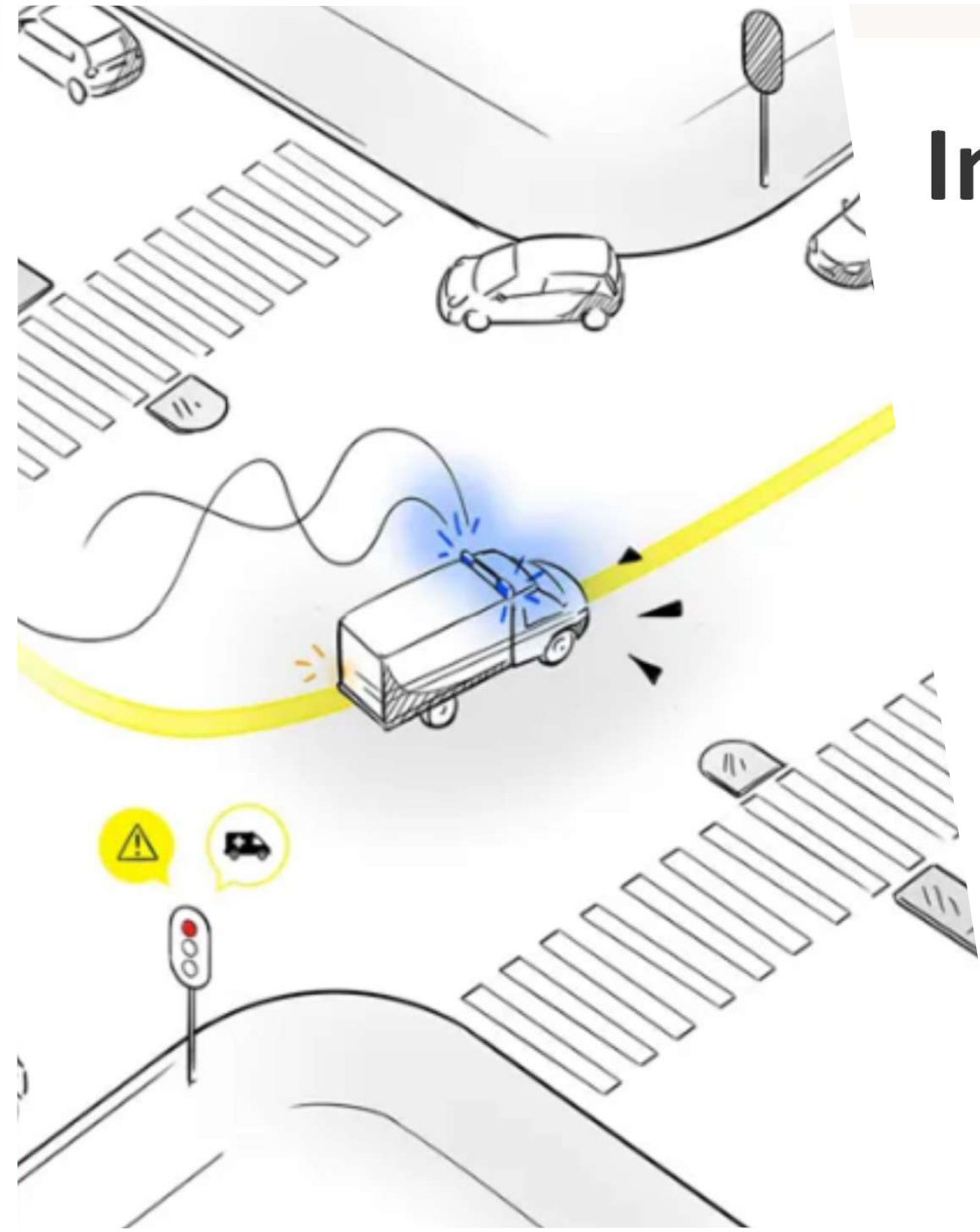
Renforcement de la sécurité sur les chantiers autoroutiers

- Nouvelle directive de service
 - Barrières en béton fixes
 - Réduction de la vitesse à 50 km/h en présence de balises mobiles
 - Zone de sécurité aussi large que possible
 - Bande de redressement

Avertissements en cas de présence d'élément absorbeur de chocs mobile

- Applications de navigation avertissant des travaux routiers à venir
- Collaboration avec les entrepreneurs.



An illustration of a city intersection. A truck is in the foreground, emitting blue waves representing communication. A yellow line highlights a path through the intersection. There are pedestrian crossings, traffic lights, and other cars in the background.

Innovation

MobiliData

Mobilité connectée et feux intelligents (iVRI)

- Priorité aux **services d'urgence et de secours** aux carrefours
- Feux verts adaptés aux besoins des **transports publics**
- Feux verts plus rapides pour les **cyclistes**
- Conseils de **trajet ciblés et avertissements de dangers**

IA pour la gestion des infrastructures et du trafic

- Projets pilotes de détection et de catégorisation automatique des **dommages routiers** ('Road Runner')
- **Détection** automatique **des incidents** (caméras AID).



Durabilité

Déploiement d'infrastructures de recharge

- Tous les 25 km, bornes de recharge ultra-rapide
- Aussi pour les poids lourds

Réduction de l'empreinte écologique

- Conversion de l'éclairage public aux LED
- Production d'énergie verte
- Plan stratégique immobilier
- Échelle de performance CO₂ en collaboration avec le secteur

Lutte contre la fragmentation écologique en collaboration avec le Département de l'Environnement

Réduire l'impact sur l'environnement naturel

- Amélioration de l'infiltration et de la rétention des eaux
- Diminution du bruit routier
- Gestion écologique des accotements



Merci pour votre attention!

Questions? Contactez-nous.

wegenenverkeer.be

