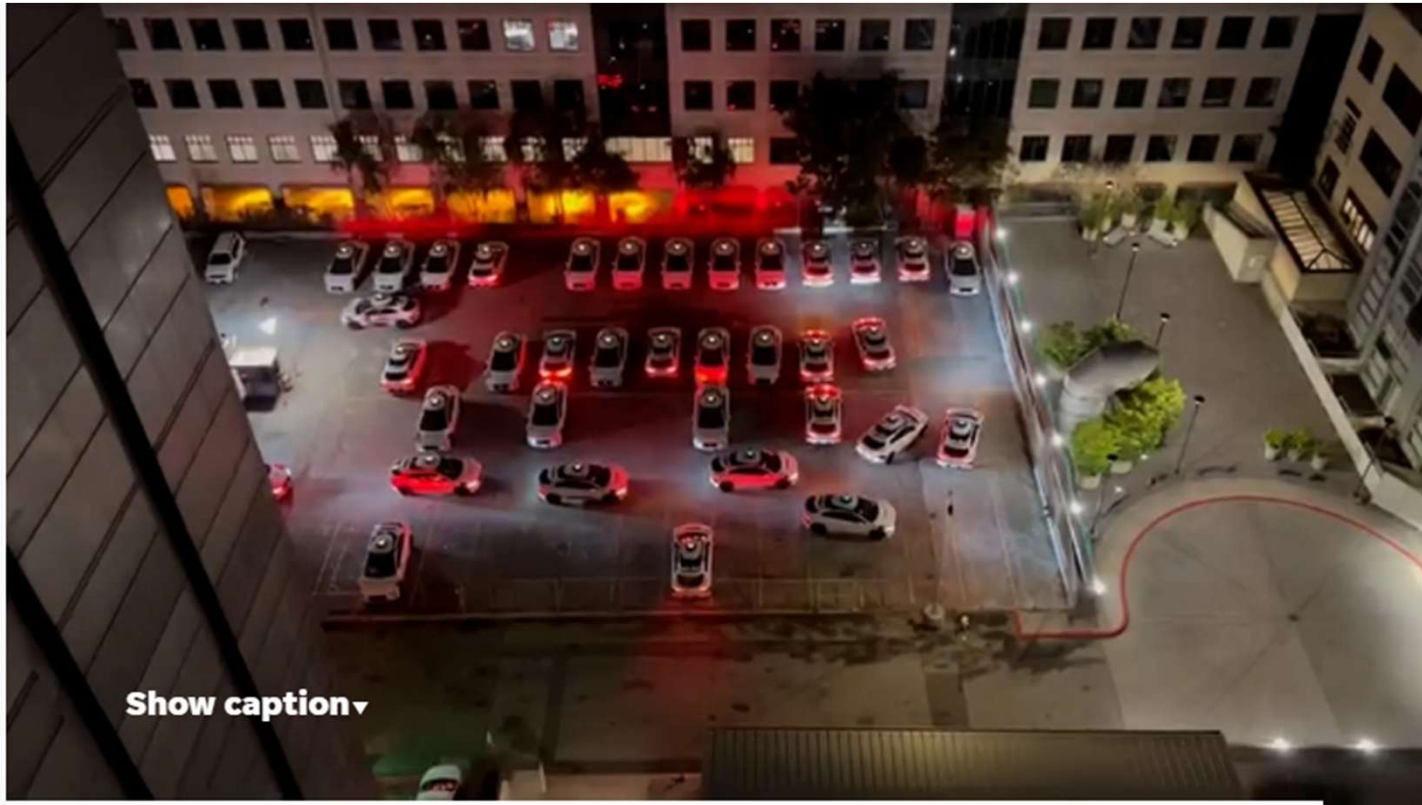


AI for mobility, a smart move?



Show caption ▾

Video shows Waymo self-driving cars honking at each other at 4 a.m. in parking lot

<https://eu.usatoday.com/story/tech/2024/08/15/waymo-driverless-cars-honking-parking-lot-video/74810195007/>

AI for mobility, a smart move?



Home News Features Health & Safety Innovation Sustainability Technology Local Authorities Projects People CSR Video Directory

HOME » INNOVATION NEWS PROJECTS VIDEO

China Just Resurfaced 158 km of Highway Using Only Robots and Drones

POSTED ON OCTOBER 21, 2024





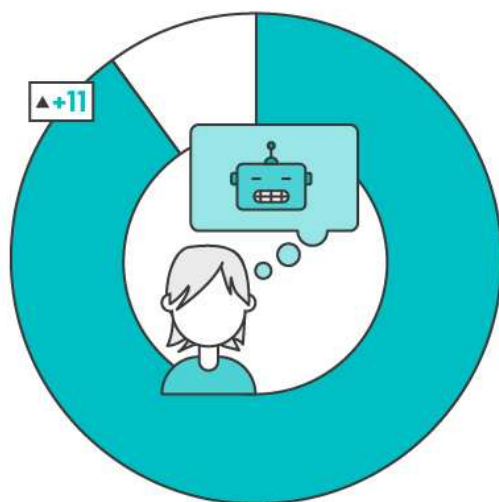
mec

AI for mobility, a smart move?

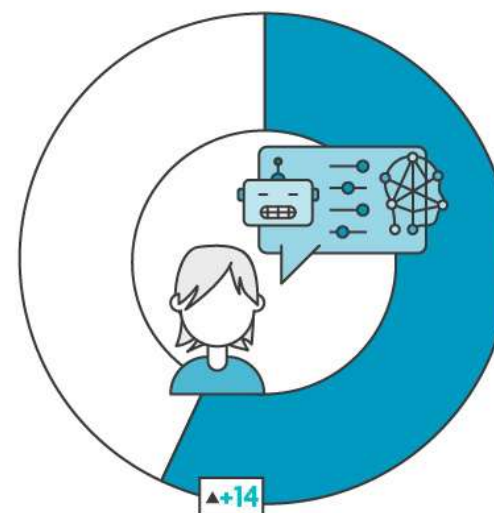
Dr. Laure De Cock and special guest

Le IA paradoxe

Kennis en begrip van AI

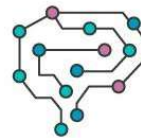


90%
kent
het begrip AI

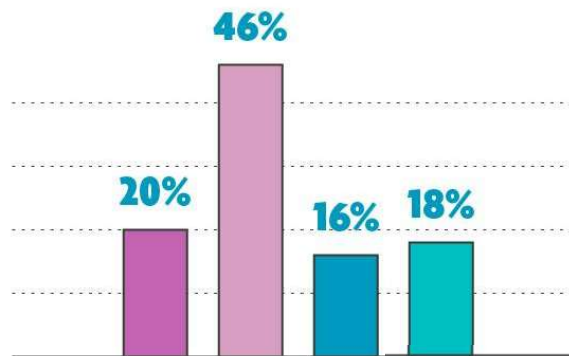


57%
kan uitleggen
wat het begrip AI betekent

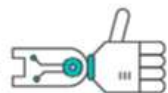
- Niet kennen, niet gebruiken
- Kennen, nooit gebruikt
- Kennen, zelden gebruikt
- Kennen, minstens maandelijks gebruiken



Hoe vaak gebruik je AI-dienst die
tekst, beeld, muziek of **spraak**
opstelt?



18- tot 24-jarigen: 42%.



"Ik ben **nieuwsgierig** over de **toepassingen** en **mogelijkheden** van AI"



"Ik wil **graag meer** over AI te **weten** komen"



"Ik ben ervan overtuigd dat AI ervoor zal zorgen dat we **sneller** en **efficiënter kunnen werken**"



"Ik ben ervan overtuigd dat AI **meer voordelen dan nadelen** heeft"



"Ik ben onder de indruk van wat AI **allemaal kan**"



"Ik ben geïnteresseerd om AI **meer** te gaan **gebruiken** in mijn **dagelijks leven**"



"Ik maak me zorgen over de **impact** van AI **op mijn privacy**"



"Ik ben bezorgd over de **negatieve impact** die AI kan hebben"



"Ik ben bezorgd dat ik **geen verschil** zal kunnen merken tussen een **mens** en een **chatbot**"



"Ik ben bezorgd dat ik het **verschil niet meer** zal zien tussen wat door een **mens en** wat door **AI** is gemaakt"



"Ik ben bezorgd over de taken die AI in de toekomst mogelijk kan **overnemen** van **mijn job***"



"Ik ben bezorgd dat AI **foutieve informatie** kan **helpen verspreiden**"



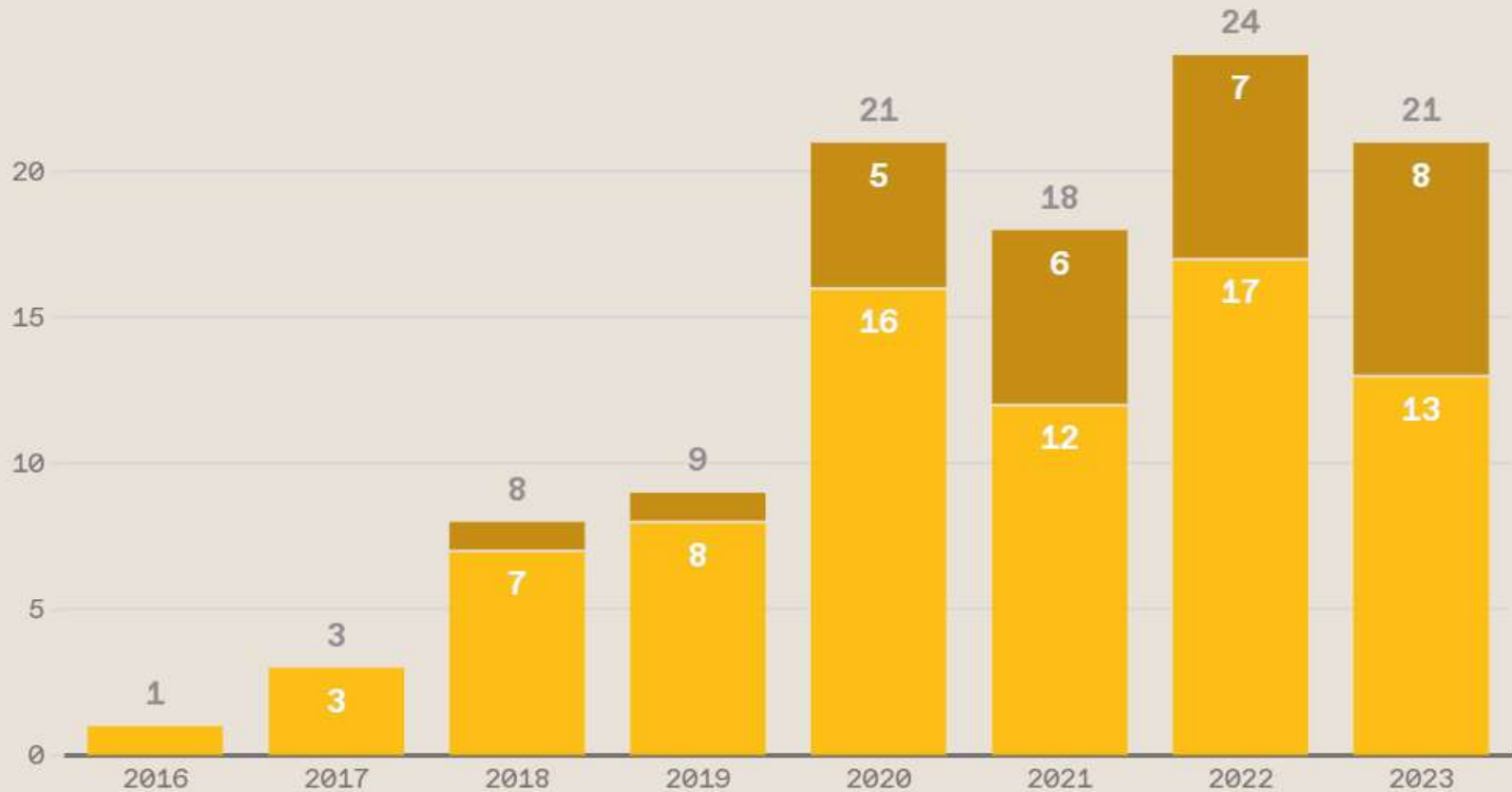
Le IA paradoxe

“La forte conviction, l'attraction et l'émerveillement face à ce que l'IA a à offrir, contre la prise de conscience et la peur que l'IA puisse (potentiellement) avoir un impact négatif.”

Number of AI-related bills passed into law in select countries by approach, 2016–23

● Expansive ● Restrictive

Number of AI-related bills



Source: AI Index, 2024 | Chart: 2024 AI Index report

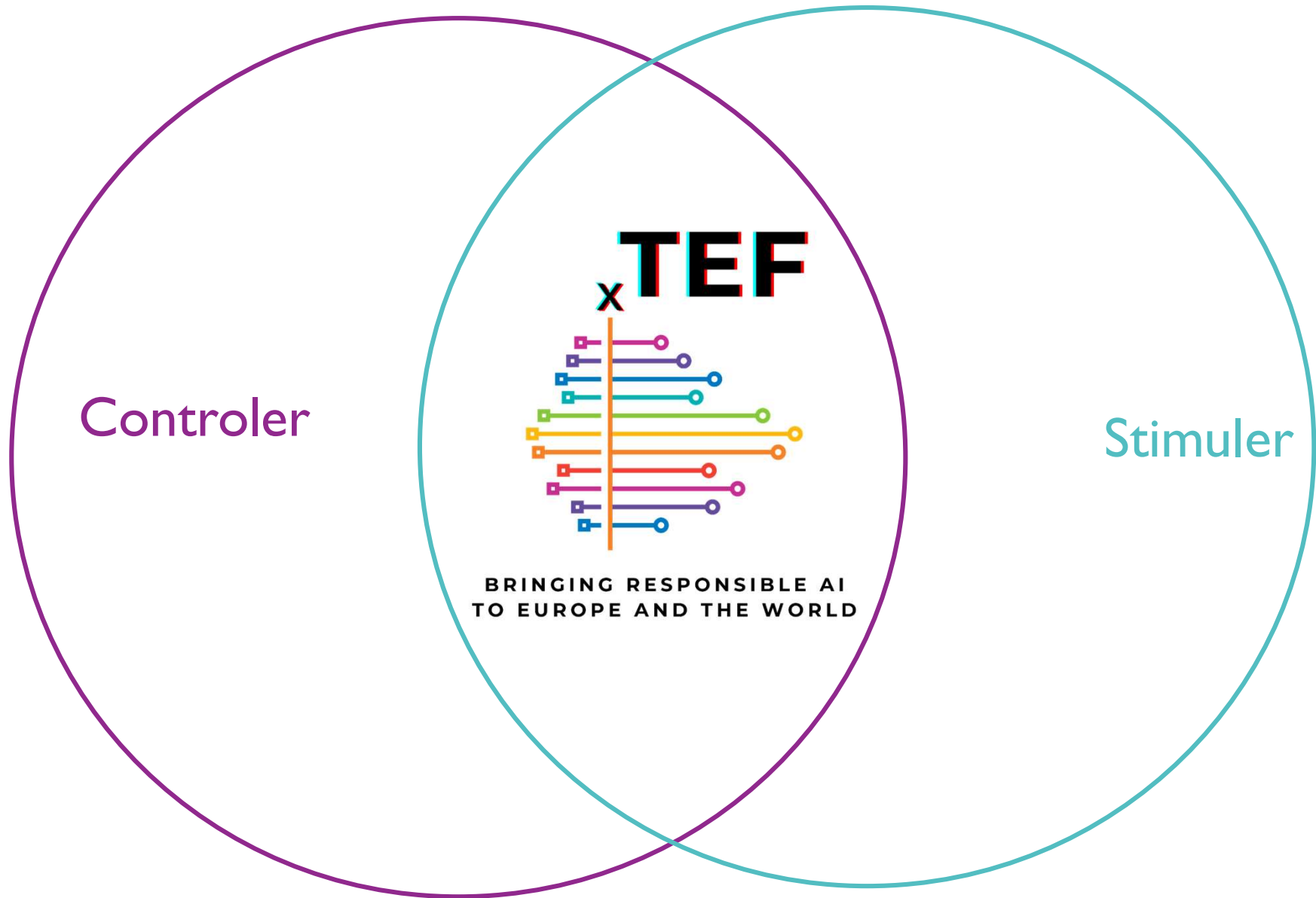
IEEE Spectrum

<https://spectrum.ieee.org/ai-index-2024>

The background of the slide is a dark blue field. In the center, there is a circle of twelve yellow stars, identical to the flag of the European Union. Behind this, and across the entire slide, is a faint, out-of-focus image of server racks with glowing lights, suggesting a digital or technological environment.

EU Artificial Intelligence Act

“La loi sur l'IA garantira la sécurité et les droits fondamentaux des personnes et des entreprises en matière d'IA, tout en renforçant l'adoption, l'investissement et l'innovation en IA dans toute l'UE.”



CitCom^{AI}

TEF IA Européenne pour
des villes et
communautés
intelligentes et durables

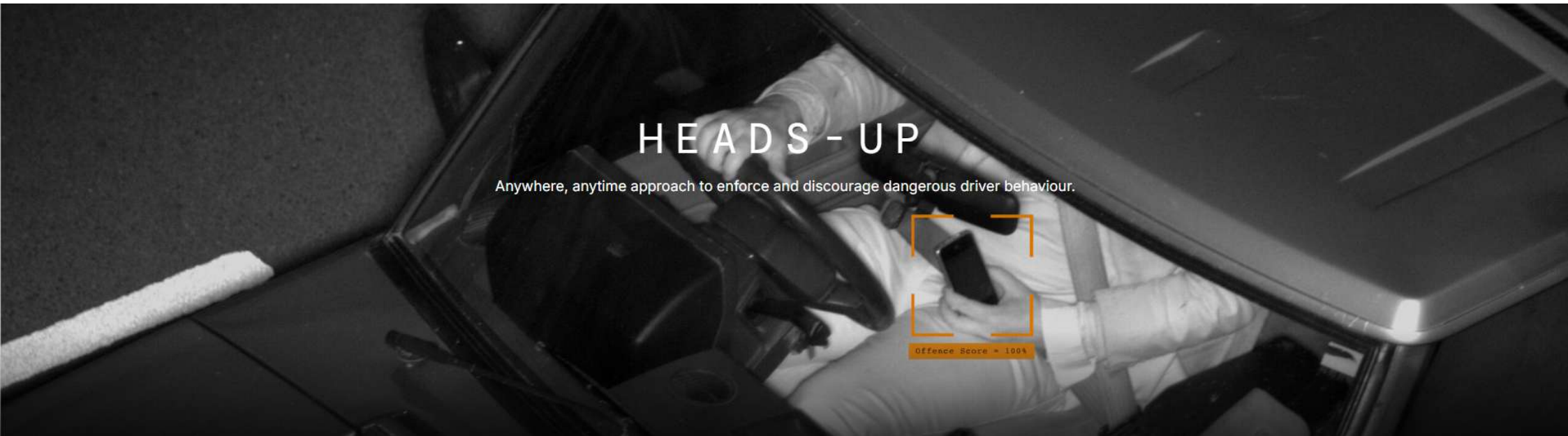


Co-funded by
the European Union

Co-funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

<https://citcom.ai/>

‘En Nouvelle-Galles du Sud (Australie), cela a contribué à une diminution de 22 % des accidents mortels sur la route et à une réduction de 80 % de l'utilisation des téléphones portables au volant.’



<https://www.deeplearning.ai/the-batch/the-view-through-the-windshield/>

‘Jusqu'à 14 infractions par voie et par heure aux heures de pointe sur le ring d'Anvers.’

NIEUWS

Succesvolle test met camerasysteem om gsm-gebruik achter het stuur te detecteren



<https://vias.be/nl/newsroom/succesvolle-test-met-camerasysteem-om-gsm-gebruik-achter-het-stuur-te-detecteren-/#:~:text=De%20voorbije%20weken%20is%20Vias,handelingen%20stelt%20met%20zijn%20gsm>
<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/09/20/politieke-onenigheid-en-juridische-vragen-camera-s-tegen-gsm-en/>

‘Jusqu'à 14 infractions par voie et par heure aux heures de pointe sur le ring d'Anvers.’

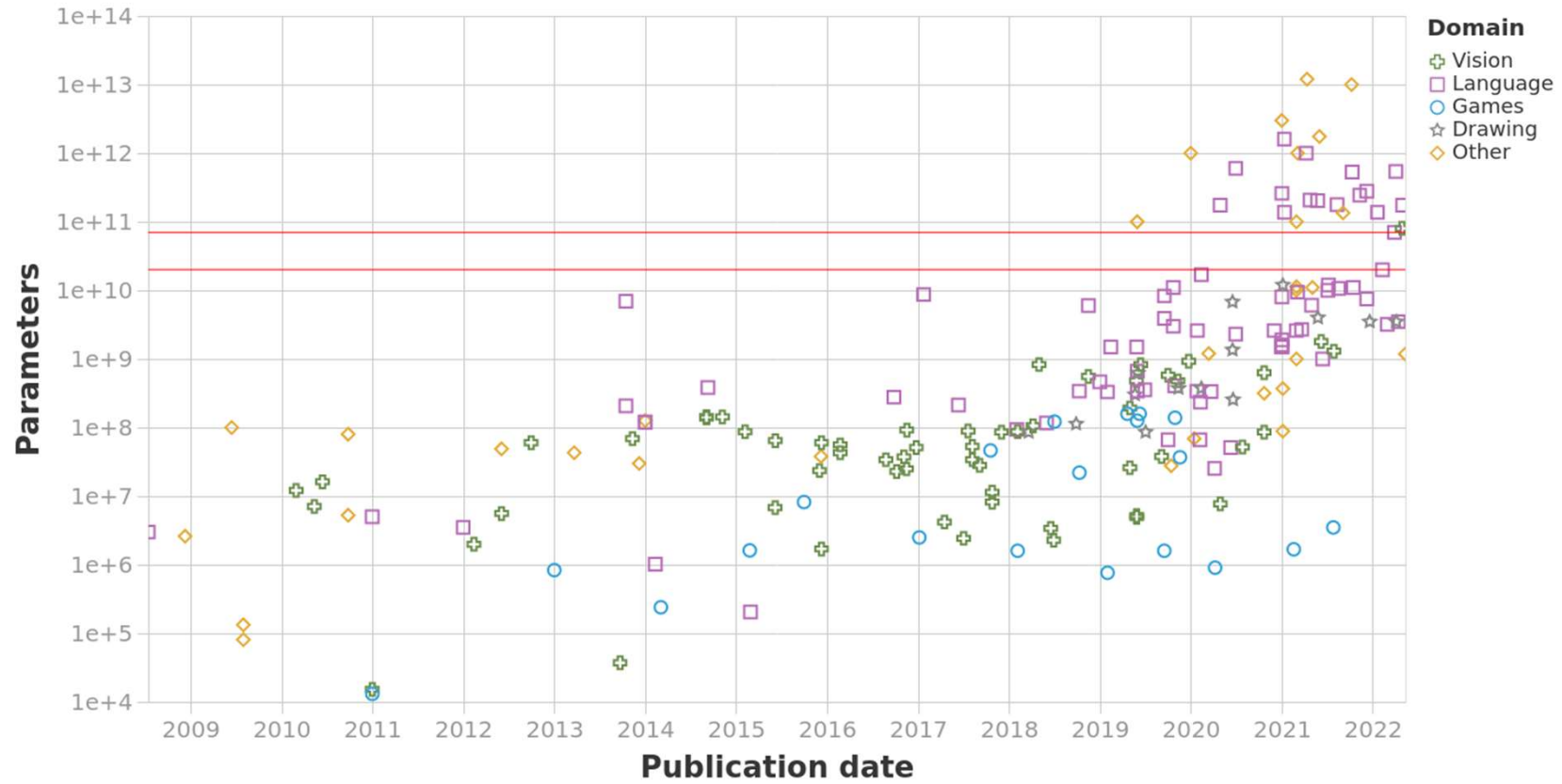


<https://vias.be/nl/newsroom/succesvolle-test-met-camerasysteem-om-gsm-gebruik-achter-het-stuur-te-detecteren-/#:~:text=De%20voorbije%20weken%20is%20Vias,handelingen%20stelt%20met%20zijn%20gsm>
<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2023/09/20/politieke-onenigheid-en-juridische-vragen-camera-s-tegen-gsm-en/>

Le paradoxe de la taille

Parameters of milestone Machine Learning systems over time

n = 203



<https://epoch.ai/blog/machine-learning-model-sizes-and-the-parameter-gap>

‘L'entraînement de GPT-3, avec 175 milliards de paramètres, a consommé 1287 MWh, soit l'équivalent de la consommation énergétique d'un foyer moyen sur 120 ans.’

<https://www.scientificamerican.com/article/when-it-comes-to-ai-models-bigger-isnt-always-better/>

‘Si Google remplaçait toutes les interactions de recherche de ses utilisateurs par des requêtes à Bard, faire fonctionner ce moteur de recherche consommerait autant d’énergie que l’Irlande.’

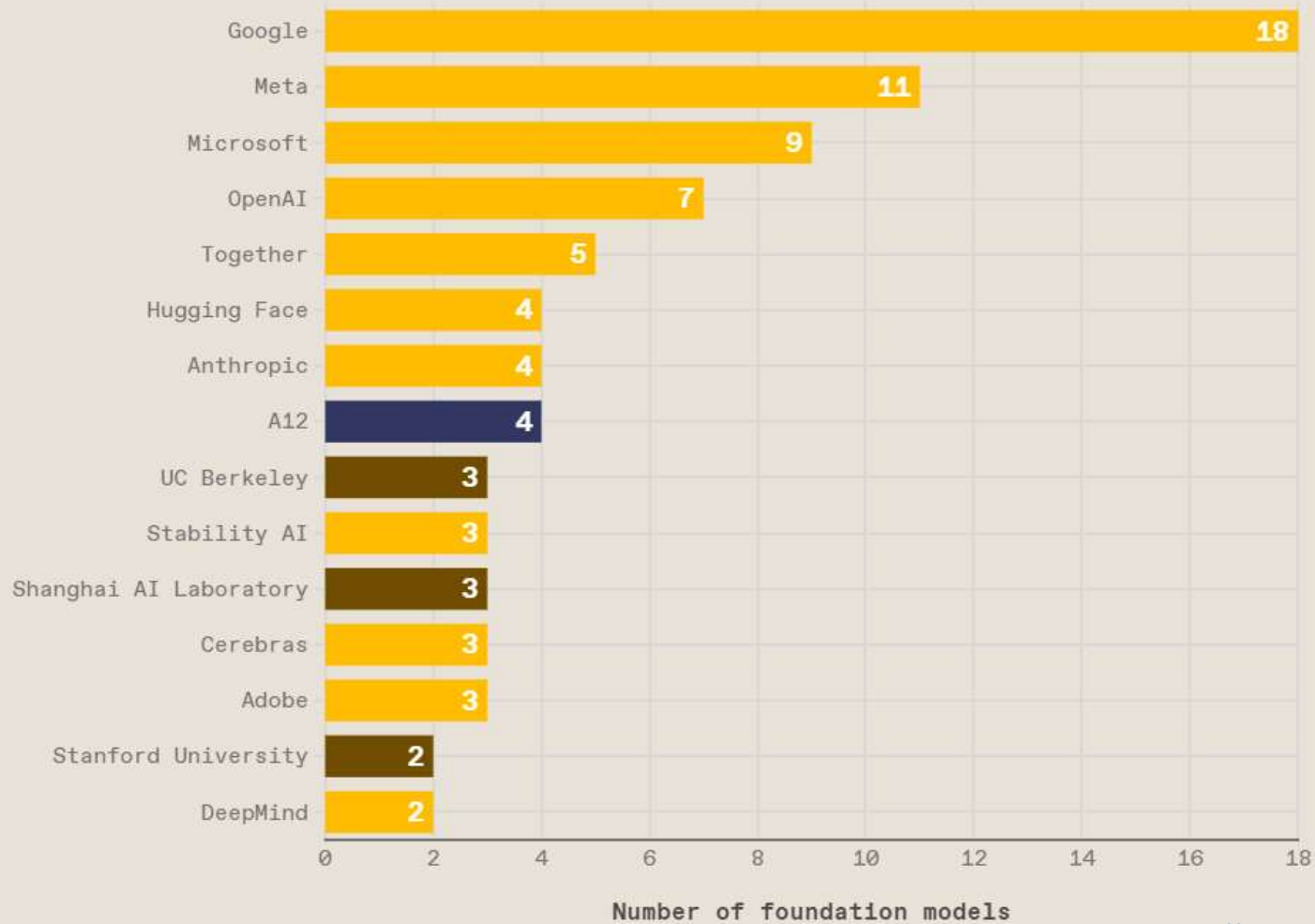
<https://adasci.org/how-much-energy-do-llms-consume-unveiling-the-power-behind-ai/>

*‘À l'échelle mondiale, les centres de données
représentent actuellement environ 1 à 1,5 % de la
consommation électrique mondiale.’*

<https://www.scientificamerican.com/article/when-it-comes-to-ai-models-bigger-isnt-always-better/>

Number of Foundation Models by Organization, 2023

● Academia ● Nonprofit ● Industry



Source: Bommasani et al., 2023 | Chart: 2024 AI Index report

<https://spectrum.ieee.org/ai-index-2024>
IEEE Spectrum

PRESS RELEASE | Publication 11 February 2025

EU launches InvestAI initiative to mobilise €200 billion of investment in artificial intelligence

At the Artificial Intelligence (AI) Action Summit in Paris, Commission President Ursula von der Leyen has launched InvestAI, an initiative to mobilise €200 billion for investment in AI, including a new European fund of €20 billion for AI gigafactories.

This large AI infrastructure is needed to allow open, collaborative development of the most complex AI models and to make Europe an AI continent.



<https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/news/eu-launches-investai-initiative-mobilise-eu200-billion-investment-artificial-intelligence>

‘La communauté de l'IA a réalisé des succès remarquables en augmentant l'échelle des transformers et des ensembles de données, mais cette approche pourrait atteindre un point de rendement décroissant.’

- Albert Gu (Scientifique en chef de Cartesia AI)

<https://www.deeplearning.ai/the-batch/issue-282/>

OpenAI and others seek new path to smarter AI as current methods hit limitations

By Krystal Hu and Anna Tong

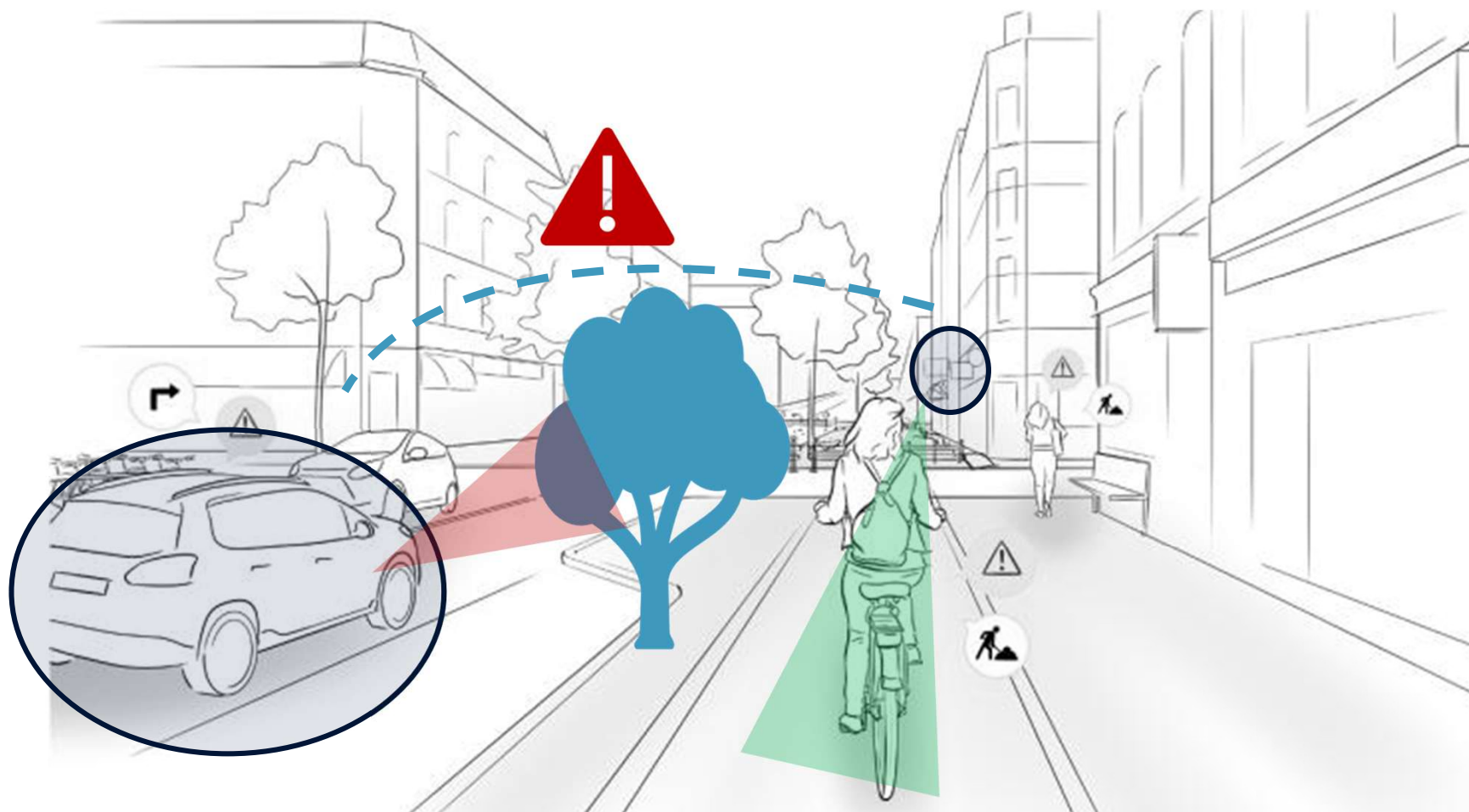
November 15, 2024 10:11 AM GMT+1 · Updated 2 months ago



https://www.deeplearning.ai/the-batch/ai-giants-rethink-model-training-strategy-as-scaling-laws-break-down/?utm_campaign=The%20Batch&utm_source=hs_email&utm_medium=emailSXljxGjznmQTE8OZx9MLwfZIDobYLwnqPJjN&_hsenc=p2ANqtz-8TWMQ2pzYlyupoha6Njn2_c8a9NVXjbrj_

Le paradoxe de la taille

“Plus grand n'est pas toujours mieux.”

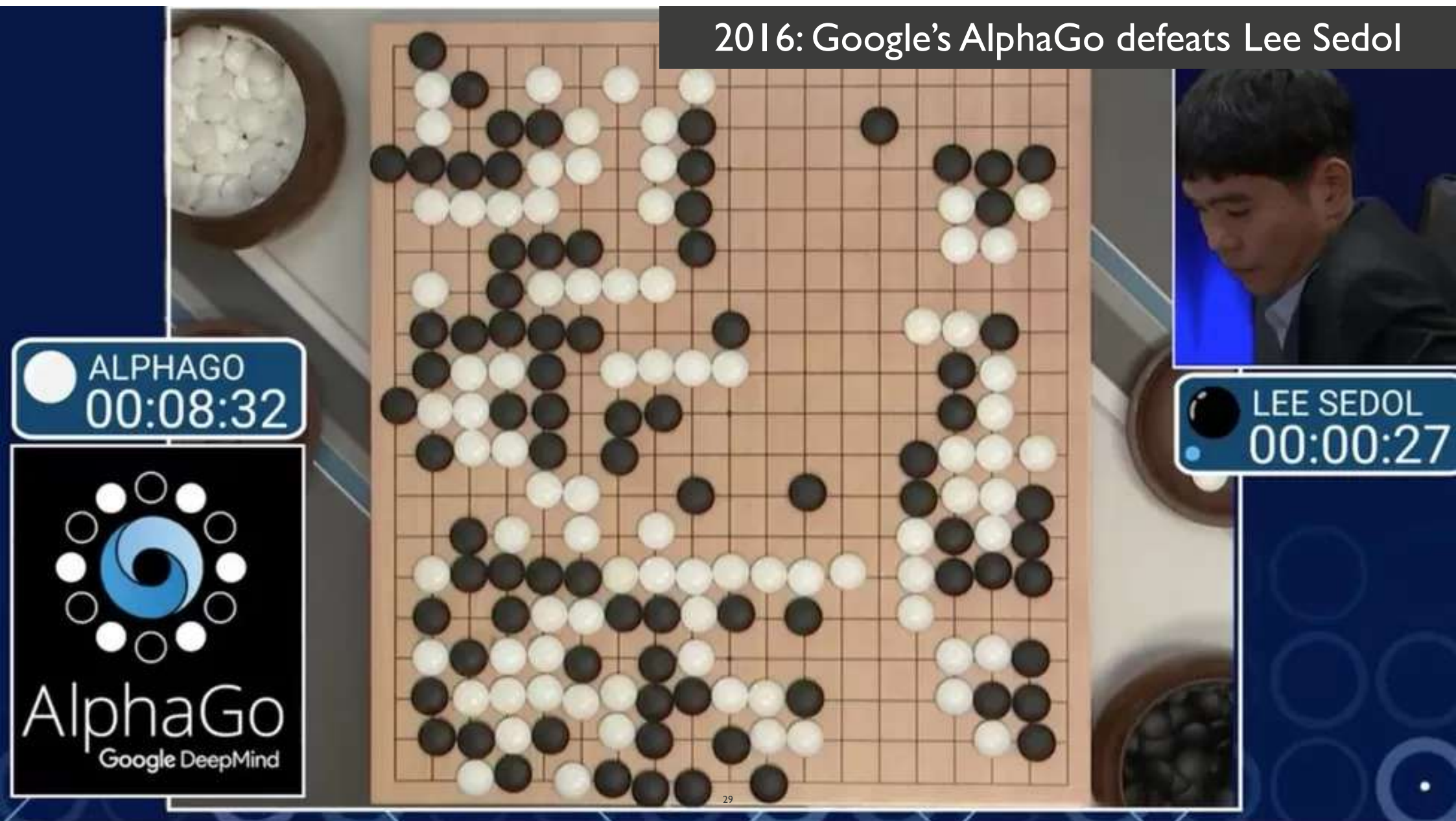


Le paradoxe de Moravec

1997: IBM's Deep Blue defeats Garry Kasparov



2016: Google's AlphaGo defeats Lee Sedol



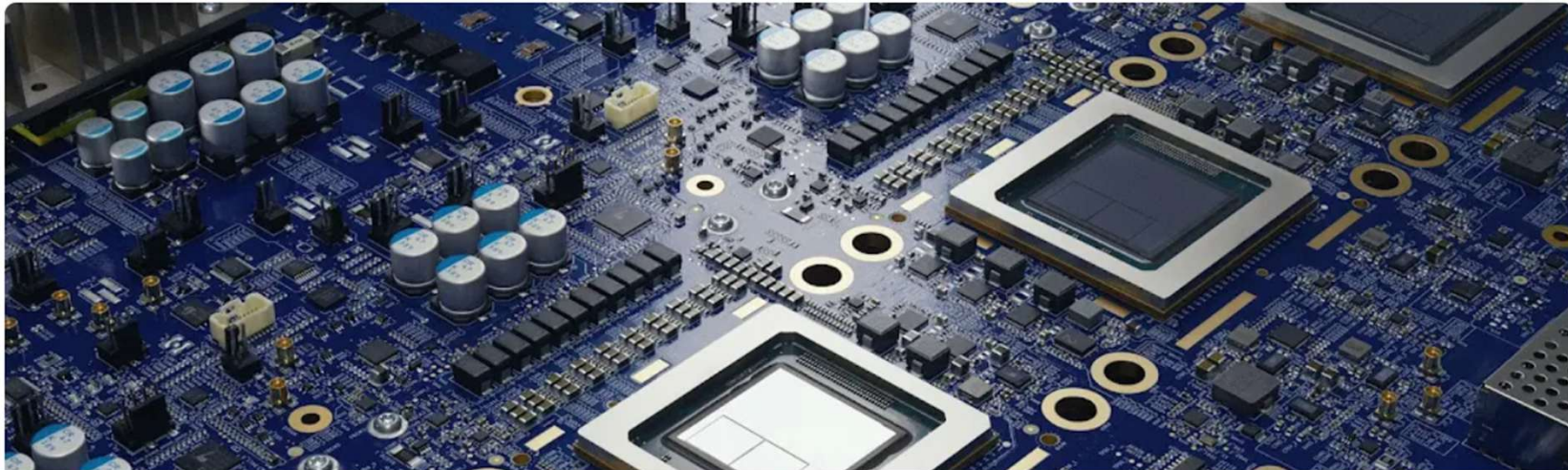
RESEARCH

How AlphaChip transformed computer chip design

26 SEPTEMBER 2024

Anna Goldie and Azalia Mirhoseini

[Share](#)



Similar to [AlphaGo](#) and [AlphaZero](#), which learned to master the games of Go, chess and shogi, we built AlphaChip to approach chip floorplanning as a kind of game.

<https://deepmind.google/discover/blog/how-alphachip-transformed-computer-chip-design/>

Pendant ce temps, dans la mobilité...

The Batch > AI & Society > Article

Cruise Control

Cruise shuts down self-driving cars due to California safety concerns.

AI & Society

Hardware

Autonomous Driving

Autonomous Vehicles

Full Self-Driving

Regulations

📅 Published

Nov 01, 2023

🕒 Reading time

2 min read



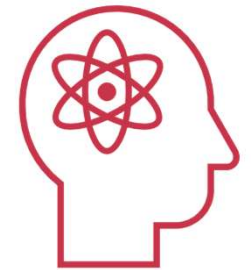
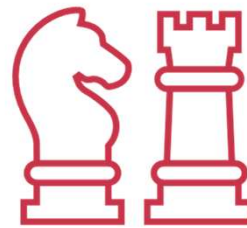
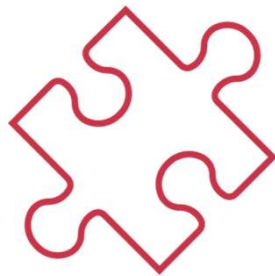
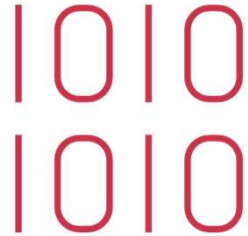
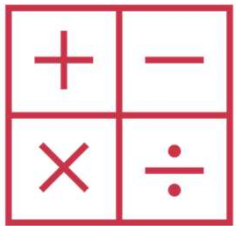
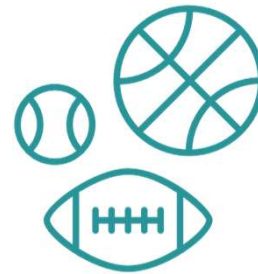
<https://www.deeplearning.ai/the-batch/cruise-shuts-down-self-driving-cars-due-to-california-safety-concerns/>

Pendant ce temps, dans la mobilité...



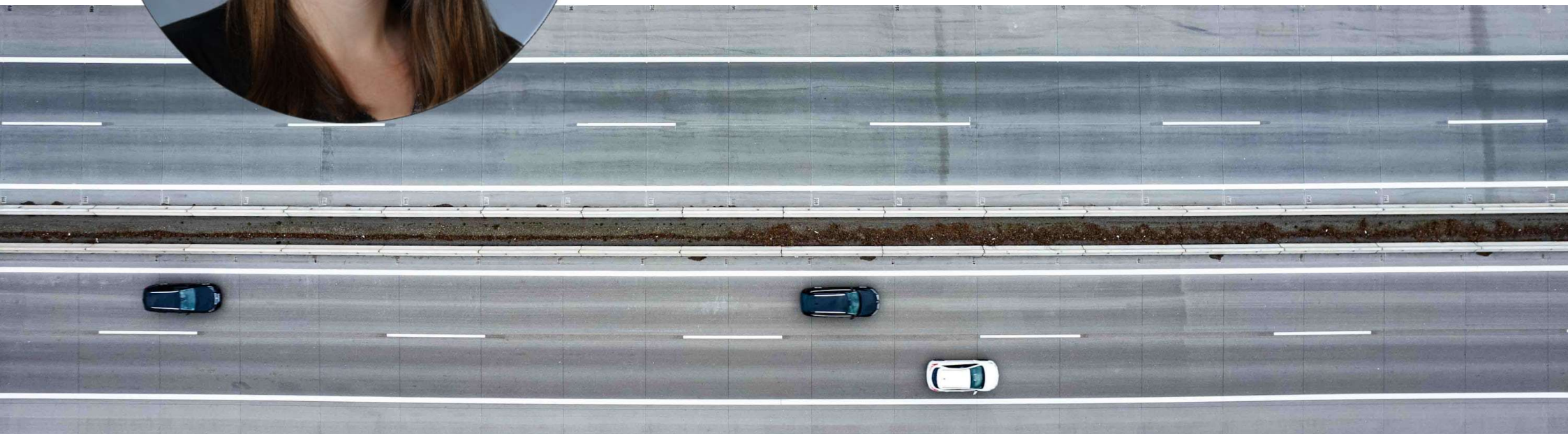
Le paradoxe de Moravec

“Les compétences humaines qui semblent naturelles peut être difficiles pour un ordinateur, mais celles qui demandent des efforts ne sont pas nécessairement difficiles pour un ordinateur.”

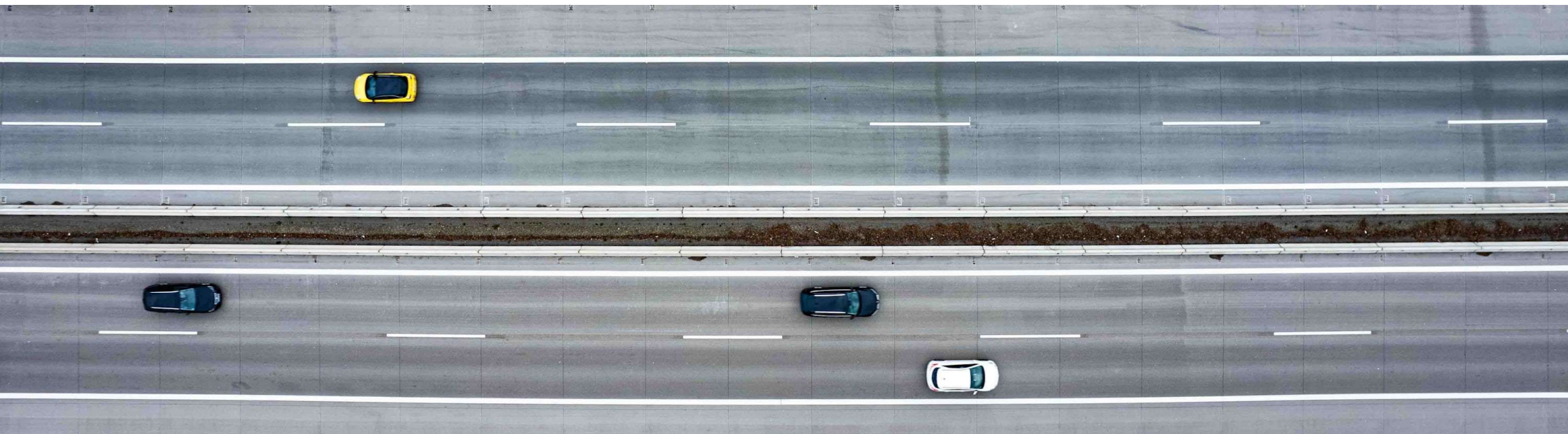




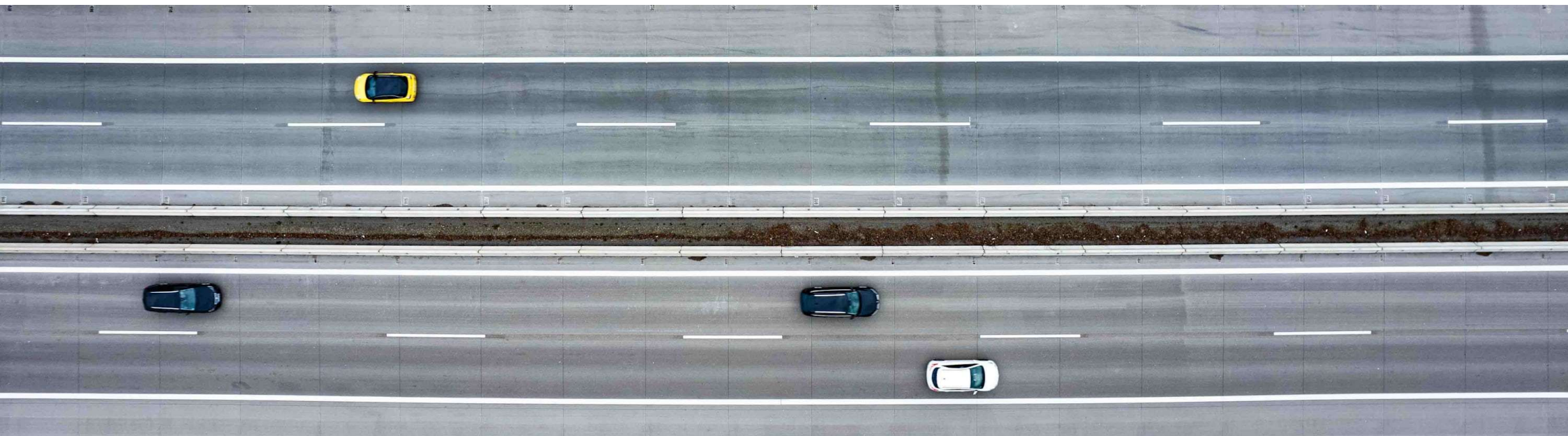
Dr. Lore Goetschalckx
imec



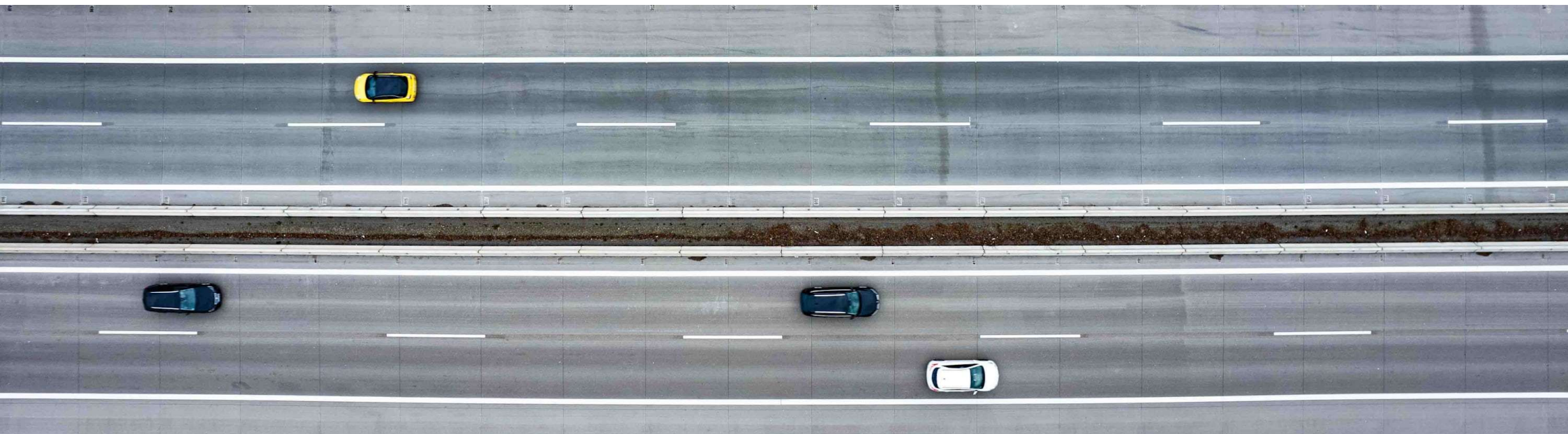
Comment votre recherche est-elle affectée par le premier paradoxe, c'est-à-dire la tendance actuelle à équilibrer la stimulation des avancées en IA avec la nécessité d'un contrôle réglementaire ?



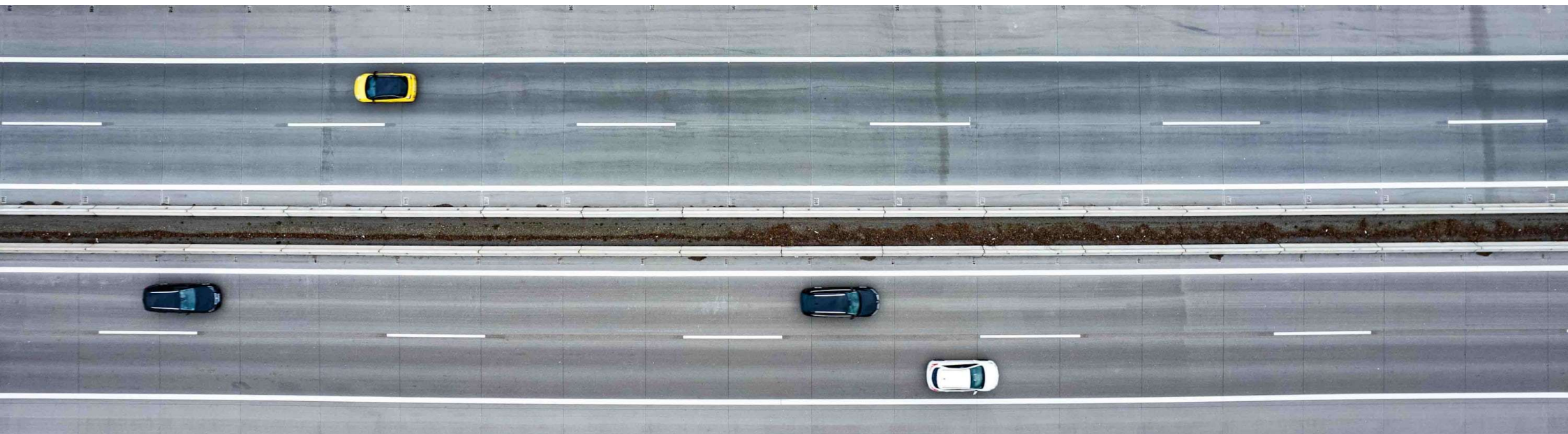
Qu'en est-il du deuxième paradoxe? Votre travail pourrait-il être utilisé pour des applications en edge computing ?



Le paradoxe de Moravec suggère que les tâches faciles pour les humains, comme la perception et le mouvement, sont difficiles pour l'IA, tandis que la résolution de problèmes complexes est plus aisée pour les machines. Comment ce paradoxe se manifeste-t-il dans votre recherche sur l'IA pour la mobilité ? Y a-t-il des tâches spécifiques qui sont plus faciles à résoudre avec l'apprentissage automatique que d'autres ?



Penses-tu que l'IA pour la mobilité est un 'smart move'?





embracing a better life