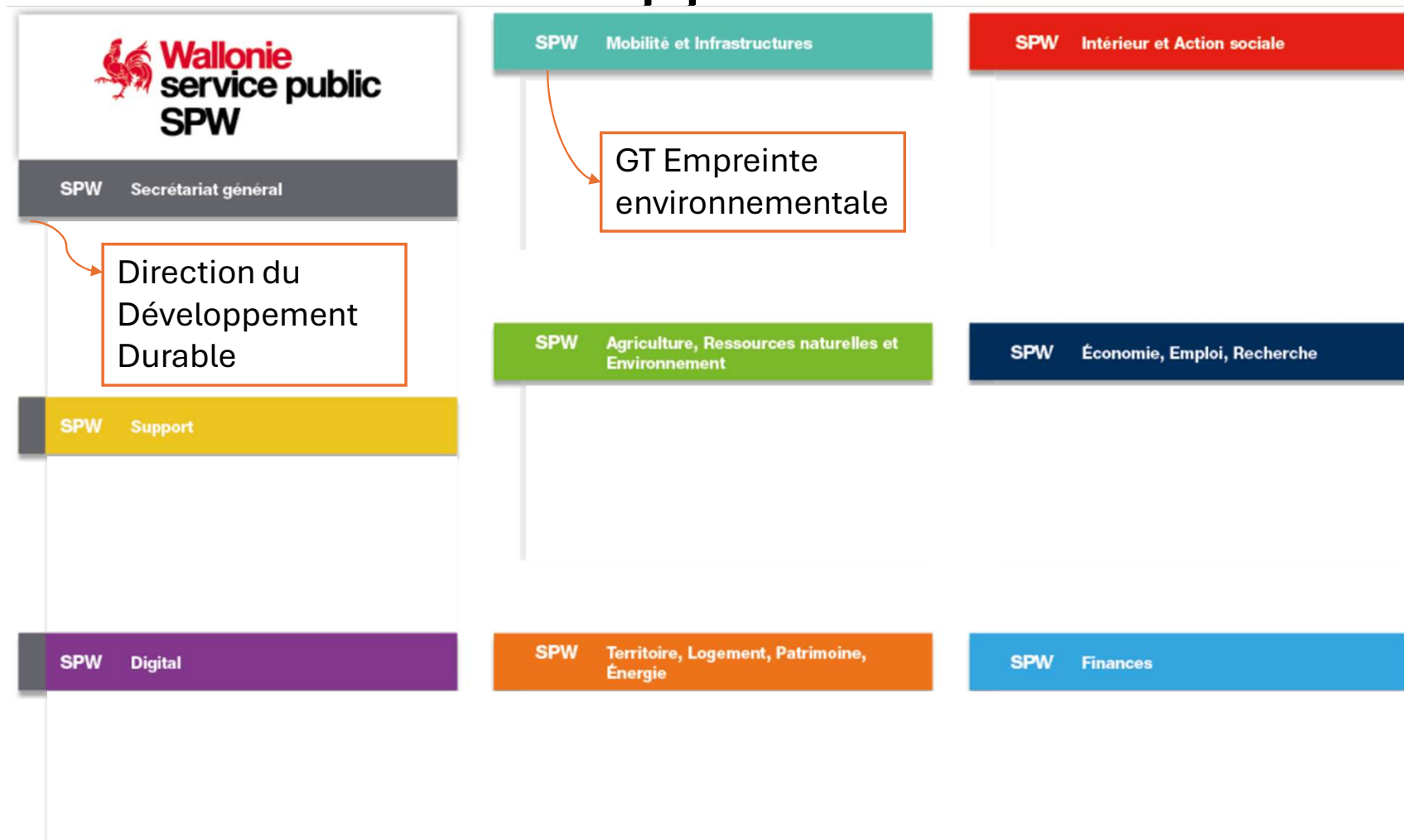


Intégration de critères de durabilité et circularité dans les futurs cahiers des charges destinés aux travaux d'infrastructures

Militza Zamurovic, Inspectrice générale du Département des routes de Liège, SPW Mobilité et Infrastructures - Wallonie

Les SPW et le développement durable



Le développement durable en Wallonie

Le développement durable est un développement qui répond aux besoins du présent sans compromettre la capacité des générations futures de répondre à leurs propres besoins.

Cette direction développe pour l'ensemble des SPW les projets transversaux

Les assets du SPWMI

Routes

1239 km domaine autoroutier
7130 km routes régionales

5583 ouvrages d'art
51 tunnels

Mobilité active

1254 km de pistes cyclables dans
les deux sens sur le RN

1520 km de RAVeL
3,75 km de cyclostrades

Voies hydrauliques

716 km de voies navigables
9 barrages réservoirs
6 ouvrages de franchissements
83 écluses
91 barrages en rivière
130 km de quai

Télécoms

4100 km de fibres
1500 km en cours de pose

Les assets du SPWMI

Routes

1239 km domaine autoroutier
7130 km routes régionales

5583 ouvrages d'art
51 tunnels

Voies hydrauliques

716 km de voies navigables
12 réservoirs
12 ponts de franchissements
12 écluses
91 barrages en rivière
130 km de quai

Mobilité active

1254 km de pistes cyclables dans les départements
1520 km de RAVeL
3,75 km de cyclostrades

Télécoms

4100 km de fibres
1500 km en cours de pose

600 M€/an de commandes publiques

Les enjeux environnementaux au sein du SPWMI

- Depuis 2014, DG VH : certains marchés de travaux : Procédure Ouverte avec critères sur le CO2 + Prix
- SPWMI : 5 Marchés pilotes pour l'échelle de performance
- Certains marchés sont soumis au principe du DNSH. Ex: Cyclostrade de l'E411
- Volonté du CODI de s'inscrire dans une démarche volontaire de développement durable pour les investissements et entretiens de ses assets => création du GT EE

GT EE/ groupe de travail Empreinte Environnementale

Groupe pluridisciplinaire interne du SPWMI

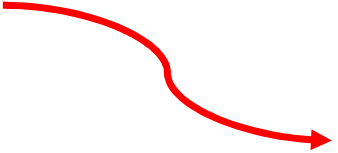
Objectifs fixés au GT EE: définir la stratégie et les actions nécessaires en vue de réduire l'empreinte environnementales dans les marchés du SPWMI

Fixer les objectifs de réduction de l'empreinte environnementale dans nos marchés

Des mesures concrètes pour contribuer à la limitation des changements climatiques

GT EE

- Positionnement et discussion sur l'Echelle de Performance CO2
 - Proposition d'intégrer l'échelle de perf. CO2 à l'ensemble des marchés des travaux routiers et VH pour des montants > 600.000 HTVA
 - Proposition d'utiliser un critère de performance sur le CO2 (quantification des émissions propres au chantier: personnel/ matériel/matériau) pour des marchés > 6,4 M€ et de + de 1 an de durée



Discussion avec les entreprises du secteur de la construction pour fixer un planning ambitieux et permettant une concurrence saine des entreprises

GT EE

Établissement d'un recueil de mesures/outils pour répondre aux 6 enjeux du DNSH (en cours) pour l'élaboration de nos projets

Enjeux	Leviers d'action	Outils
Prévention et réduction de la pollution		
Atténuation du changement climatique		
Adaptation du changement climatique		
Utilisation durable et protection des eaux		
Économie circulaire		
Protection de la biodiversité et des écosystèmes		

En cours d'élaboration

Conclusions

Disposer de mesures concrètes pour nos infrastructures pour préserver notre environnement au profit des générations futures :

- Dès l'étude de nos projets
- Lors de leurs réalisations – en partenariat avec le secteur de la construction
- Et du cycle de vie de ces infrastructures