



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 21 april 2008

Persmededeling

MISSING LINKS – HOEVER STAAN WE?

Onder deze titel heeft de Road Federation Belgium een brochure gepubliceerd in 2007, nadat meer dan 150 “Missing Links” of ontbrekende schakels in België werden gesteld. Met als doel om de mobiliteit te verbeteren, de verkeersvervuiling te verminderen en de verkeershinder in woonzones te beperken, wordt de toestand van elke ontbrekende schakel in deze gratis brochure omschreven.

Het is soms moeilijk de gewesten van het land met elkaar te vergelijken, in die zin dat ze bij voorbeeld van elkaar verschillen qua bevolkingsdichtheid en wegverkeer, qua belang, aard en moeilijkheid van uitvoering van de betreffende schakels enz. Toch lijkt de bewustwording groter in Vlaanderen waar men het in officiële teksten over “Missing Links” heeft, waar men besloten heeft daarvoor budgetten vrij te maken en waar de overheid per provincie één publiek-private samenwerking (PPS) wil lanceren, naast die van de brug van Temse op de Schelde.

In Wallonië en in Brussel heeft de Road Federation Belgium hetzelfde verlangen niet bespeurd om op korte termijn een oplossing te vinden voor de ontbrekende schakels, bij gebrek aan beschikbaar geld. Hier dient evenwel opgemerkt dat het Waals Gewest momenteel met de financiële steun van Sofico werkt aan de aanleg van de E420-autoweg tussen Couvin en de Franse grens. Hetzelfde systeem zal worden gehanteerd voor de financiering van de verbinding tussen de E40-autoweg in Cerexhe en de E25 in Beaufays, waarvan het begin van de werken voor 2009 verwacht wordt.

Men begrijpt dat het voor de politieke gezagsdragers moeilijk is uitvoeringsprioriteiten vast te leggen voor de 157 ontbrekende schakels, wanneer ze de gebruikers in de verschillende landsdelen willen plezieren. De Road Federation Belgium pleit er niettemin voor prioriteit te verlenen aan die werken en verbindingen die de opstoppingproblemen kunnen verhelpen, en dat in het bijzonder in de omgeving van grootsteden als Antwerpen en Brussel. Het is normaal dat de prioriteit in Antwerpen naar de Oosterweelverbinding gaat, maar de federatie is van mening dat deze keuze niet een voldoende reden is om definitief af te stappen van het idee van een grote Ring ten oosten van de Metropool. Het is eveneens teleurstellend te constateren dat niet langer een verbinding voorzien wordt tussen de Ring R2 in Kallo en de E17-autoweg in de omgeving van Kruikeke, dat niet voldoende aandacht besteed wordt aan de verbetering van de Ring om Brussel, met name via een doortrekking in het zuiden, en dat de autowegen richting Brussel en richting Antwerpen daardoor bijna elke dag dichtslibben, met enorme economische en ecologische gevolgen en een pak stress voor de gebruikers. Moeten we echt tot de oververzadiging wachten om te reageren, dit is de uiteindelijke vraag van de federatie.

De gratis brochure kan via info@rfbelgium.be gevraagd worden of aan het secretariaat van de Road Federation Belgium (Jules Bordetlaan 164 te 1140 Brussel).