



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 22 oktober 2007

Persmededling

WEGEN EN MOBILITEIT: HET STANDPUNT VAN DE ROAD FEDERATION BELGIUM

Fileproblemen, onderhoud, beheer en ontwikkeling van het wegennet, opbrengsten van de wegen en hun investeringen, hinder en last veroorzaakt door de werven, kwaliteit van de wegverhardingen, verkeersveiligheid, intelligente transportsystemen: dit zijn de onderwerpen die beschreven zijn in de "Position paper" van de Road Federation Belgium. In dit belangrijke document, dat op www.rfbelgium.be staat, geeft Road Federation Belgium haar standpunt en haar visie.

Hieronder vindt U al de conclusies van dit document.

Iedereen stelt een dubbel fenomeen vast, dat sinds tientallen jaren plaatsvindt en dat nog lang niet aan een keerpunt toe is:

- ***de toename van het wagenpark,***
- ***de verlenging van verplaatsingen.***

Voor Road Federation Belgium (RFB) moeten de 'missing links' dringend "real links" worden, o.a. de Ring van Brussel. Bovendien moet de capaciteit van sommige verkeersassen opgevoerd worden en moet de bestaande infrastructuur aangepast en beveiligd worden.

RFB is van mening dat, in acht genomen de ontoereikendheid van de investeringen in wegeninfrastructuur, de belangrijke opbrengsten afkomstig van de weg en diens gebruikers, moeten dienen voor het wegennet, zonder afbreuk te doen aan het principe van niet-toekenning van belastingen.

Voor RFB moet het jaarlijkse onderhoudsbudget van het wegennet gedurende meerdere jaren worden opgedreven tot op 2% van de patrimoniale waarde ervan, en daarna worden gehandhaafd op meer dan 1,5%.

Het economische belang van de kostenbesparingen welke door een tijdig en regelmatig onderhoud kunnen gerealiseerd worden, dient eindelijk erkend en gewaardeerd te worden.

Bovendien onderstreept RFB nogmaals dat het wegtransport en wegenbouw een belangrijke economische factor vormen voor ons land.



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

RFB is van mening dat dankzij een goede organisatie van de wegenwerken en een optimale communicatie met de gebruikers en de bewoners de hinder en last sterk kunnen beperkt worden.

De evolutie van wegtechnologie en opleiding kan, volgens RFB, garant staan voor het bouwen van duurzame, comfortabele en veilige wegen.

RFB stelt dat verkeersveiligheid één van de eerste doelstellingen moet zijn van de wegenadministraties en dat deze bezorgdheid moet worden aangetoond met aangepaste budgetten en acties.

RFB waardeert en neemt akte van de belangrijke middelen die worden besteed aan de ontwikkeling van intelligente transportsystemen.

Er dient te worden onderstreept dat we enkel met tijdige en gecoördineerde acties erin zullen slagen om de uitdagingen aan te gaan die de weg van de toekomst ons voorlegt. Dit kan door middel van innovatieve technologieën mits afstemming op beproefde constructiemethodes.