



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Bruxelles, le 22 octobre 2007

Communiqué de presse

ROUTES ET MOBILITE : LE POINT DE VUE DE LA ROAD FEDERATION BELGIUM

La congestion routière, l'entretien, l'exploitation et le développement des réseaux routiers, les revenus de la route et ses investissements, les gênes et les nuisances des chantiers, la qualité des revêtements, la sécurité, les systèmes de transport intelligents : tels sont les sujets développés et argumentés dans le « Position paper » de la Road Federation Belgium, qui y indique son point de vue et sa vision.

Cet important document peut être consulté sur le site www.rfbelgium.be.

Vous trouverez ci-dessous les conclusions de ce document.

Chacun constate un double phénomène, en marche depuis plusieurs décennies et qui ne semble pas près de s'inverser :

- *l'accroissement du parc automobile,*
- *l'allongement des déplacements.*

Pour la Road Federation Belgium (RFB), il faut achever les chaînons manquants, dont le Ring de Bruxelles ; il faut augmenter la capacité de certains axes routiers ; il faut aménager et sécuriser les infrastructures existantes.

Pour la RFB, vu l'insuffisance des investissements en infrastructure routière, les importants revenus de la route et de ses usagers doivent servir à la route, tout en respectant le principe de non affectation de l'impôt.

Pour la RFB, le budget annuel d'entretien du réseau routier doit atteindre 2 % de sa valeur patrimoniale pendant plusieurs années, puis se maintenir au-dessus de 1,5 %.

Il importe de reconnaître et de soutenir les importantes économies qui peuvent être réalisées par un entretien régulier et à temps.

En outre, la RFB souligne que le transport routier et la construction routière constituent un facteur important pour l'économie du pays.



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Pour la RFB, une bonne organisation des chantiers routiers et une communication optimale avec les usagers et les riverains permettent de diminuer fortement les gênes et les nuisances.

Pour la RFB, l'évolution technologique et la formation permettent de réaliser des routes durables, confortables et sûres.

La RFB estime que la sécurité routière doit être un des premiers objectifs des administrations des routes, et ce souci doit être démontré par des budgets et des actions appropriés.

La RFB apprécie et prend acte des moyens importants consacrés au développement des systèmes de transport intelligents.

Il faut souligner que seules des actions coordonnées réussiront à rencontrer les enjeux posés par la route du futur : technologies novatrices en bonne intelligence avec les techniques de construction éprouvées.