



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 4 mei 2010

Persbericht

### **Een tolsysteem in België : waarvoor zal het dienen ?**

Iedere Belg heeft de slechte staat van onze autosnelwegen, gewest- en gemeentewegen zelf kunnen vaststellen. Deze toestand is hoofdzakelijk te wijten aan een jarenlange ontoereikende financiering van het onderhoud van onze wegen, die meestal van een respectabele ouderdom zijn. Zo is bijvoorbeeld het cementbeton van de zuidelijke toegangsweg naar Tienen 38 jaar oud, het asfalt van de Grote Ring van Antwerpen in de omgeving van de Taeymanstunnel is 19 jaar oud en de bitumineuze verharding van de autoweg E313 nabij Geel is 15 jaar oud. Het is dus niet verwonderlijk dat België de laatste plaats heeft behaald voor de kwaliteit van haar wegverhardingen in een enquête die door de officiële Europese Conferentie van de Directeurs der Wegen werd georganiseerd. Waarschijnlijk zal België nog steeds diezelfde plaats behalen bij een volgende peiling.

Om te verhelpen aan deze trieste situatie wordt overwogen om een vignet of tolsysteem (algemeen of stedelijk) of een kilometerheffing in te voeren. Maar daarbij wordt dikwijls vergeten dat de weggebruikers nu al meer dan 11 miljard euro per jaar ophoesten, dit onder de vorm van diverse taksen, accijnzen en boeten, en dat slechts 1,5 miljard euro hiervan voor de aanleg en het onderhoud van de wegen wordt aangewend.

Indien voor een van deze bijkomende financiële systemen zou gekozen worden, dringt Road Federation Belgium erop aan dat deze nieuwe, door de weggebruikers betaalde inkomsten in hun totaliteit aan de wegen worden besteed. Ze moeten dienen voor het onderhoud van ons wegenpatrimonium, voor de verbetering en de bouw van ontbrekende schakels, om de kwaliteit van ons wegennet, de verkeersmobiliteit en de veiligheid van de weggebruikers en de bewoners te optimaliseren.