



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, november 2009

### Persmededeling

## **KWALITEIT VAN HET ONDERHOUD VAN DE WEGEN IS BELANGRIJK!**

Veel wegen en autosnelwegen in België zijn verzadigd, vooral op werkdagen. Over de weliswaar noodzakelijke onderhoudswerken zijn de meeste weggebruikers van mening dat deze werken 's nachts of tijdens het weekend zouden moeten plaatsvinden. Deze reactie is natuurlijk te verstaan maar het is tevens belangrijk om de nadruk te leggen op de gevolgen van werken die 's nachts en tijdens het weekend worden uitgevoerd.

Het is nu eenmaal zeer moeilijk voor de uitvoerders van wegenwerken, in het bijzonder de machinisten, om de kwaliteit van hun werk 's nachts goed in te schatten. Het resultaat van nachtwerk blijkt dan ook vaak minder goed te zijn dan dat van het werk overdag.

Nacht- of weekendwerk heeft bovendien belangrijke sociale gevolgen. Voor de gezinnen van de arbeiders is het wenselijk de nadelen te beperken. Voor de mensen die vlakbij wegenwerken of productiecentra (beton, asfalt) wonen, alsook voor de bewoners die langs de door de vrachtwagens gebruikte wegen wonen, ontstaat er heel wat hinder op ongewenste momenten.

Nacht- of weekendwerk is tevens duurder dan wanneer deze werken tijdens de normale werkuren plaatsvinden. Dit betekent bijgevolg een meerprijs voor de gemeenschap. Aangezien de onderhoudsbudgetten beperkt zijn, zullen de wegen minder onderhouden worden en als gevolg vermindert de algemene kwaliteit van ons wegennet.

Daarom vraagt Road Federation Belgium soepelere exploitatievergunningen en dat nacht- en weekendwerk beperkt blijft tot werken die onvermijdelijk uitgevoerd moeten worden voornamelijk op verzadigde wegen en autosnelwegen. Op andere wegen mag een beperkte file omwille van een bouwverf geen invloed hebben op de kwaliteit van de werken, het welzijn van de werknemers en de uitgaven van de belastingbetalers.