

Persmededeling

Een wegvignet in België: waarvoor zal het dienen?

Men spreekt meer en meer over de invoering van een wegvignet in België in 2008; dit wegvignet zal door de federale regering geïnd worden en de winsten zullen onder de gewesten verdeeld worden. De media bericht over de besprekingen die gehouden worden i.v.m. de verdeling van de inkomsten van dit vignet tussen de gewesten en iedereen hoopt dat hieromtrent binnenkort een beslissing wordt genomen.

Voor wat Wallonië alleen al betreft, verwacht de Waalse Minister van Begroting een winst van 24 miljoen euro per jaar. Maar de belastingplichtige, en meer bepaald de weggebruiker die dit vignet zou moeten betalen, vraagt zich af waarvoor dit geld zal gebruikt worden.

Road Federation Belgium dringt erop aan dat deze nieuwe inkomsten die de weggebruikers betalen, volledig voor de wegen worden gebruikt, meer bepaald voor het onderhoud van ons wegenpatrimonium, voor zijn verbetering en voor het bouwen van missing links, om de kwaliteit van ons wegenet te optimaliseren, evenals de verkeersmobiliteit en de veiligheid van de gebruikers en van de inwoners.

De statistieken die door de European Union Road Federation werden gepubliceerd, tonen aan dat het dringend nodig is om de ondermaatse Belgische investering in het onderhoud van de wegen te verhogen.

4.3 Investment in road maintenance per km of road network - 2004

