



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 26 november 2007

Persmededeling

WEINIG TEVREDENHEID VAN DE GEBRUIKERS VAN DE BELGISCHE WEGEN

De Europese Conferentie van de Wegdirecteurs (CEDR) heeft in 2004 een enquête uitgevoerd in 12 Europese landen i.v.m. de tevredenheid van de weggebruikers van de belangrijkste wegen op dat grondgebied. Dit onderzoek had betrekking op 11 verschillende aspecten van de wegen, van hun omgeving en van het verkeer zowel op gewone wegen als op autosnelwegen.

Er werden 3900 weggebruikers ondervraagd waarvan 725 in 7 grensstreken tussen België en een buurland. Zo werden onze wegen deels beoordeeld door buitenlanders.

Als België aan de top staat – wat niet verwonderlijk is – wat de openbare verlichting betreft, bevindt zij zich op de 6^{de} plaats (op 12) wat de mogelijkheden i.v.m. de rustplaatsen betreft en bekleedt ons land een 7^{de} plaats wat de netheid en de dienstverlening van deze zones en de veiligheid van de stopplaatsen betreft.

Waar het schoentje echter wringt is dat België slechts de 11^{de} plaats bekleedt (op 12) voor belangrijke criteria zoals de zichtbaarheid van de wegmarkering, de richtingaanduiding en de bewegwijzering in het verkeer en de beschikbaarheid van aanpasbare mededelingen op de borden langs de autosnelwegen.

Maar er is nog een ernstiger probleem : ons land is de hekkensluiter voor de volgende drie onderzochte aspecten: de werfsignalisatie, de netheid van de wegen en de kwaliteit van de wegverhardingen!! Wat dit laatste onderwerp betreft, zijn slechts 18% van de ondervraagde personen tevreden, terwijl meer dan 70% tevreden zijn met de kwaliteit van de wegverhardingen in Frankrijk, Luxemburg en Nederland.

Het volledige verslag van deze enquête kan men terugvinden op de volgende website :

www.cedr.fr/home/fileadmin/user_upload/Publications/2005/European_Road_User_Survey_2004_CEDR.pdf.

Er blijkt in 2006 een gelijkaardige enquête te zijn uitgevoerd. Hoewel het verslag nog niet door de CEDR gepubliceerd werd, blijken de resultaten voor ons land vergelijkbaar te zijn.

Dit onderzoek bevestigt het standpunt van Road Federation Belgium: de investeringen in België zijn ontoereikend voor wat de netheid van de wegen en de wegsignalisatie betreft, maar er is vooral een schromelijk tekort aan kredieten voor het onderhoud van ons wegennet.