



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 8 mei 2007

### Persmededeling

#### **Een beter onderhoud van de wegen voor een betere verkeersveiligheid**

Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit van de Universiteit Gent heeft aangetoond dat een snelheidsbeperking het aantal ongevallen op de wegen moet doen dalen. De Road Federation Belgium (RFB) gaat akkoord met deze correlatie tussen snelheid en verkeersveiligheid, op voorwaarde dat de snelheid nageleefd wordt.

RFB dringt er evenwel op aan dat de snelheid **MAAR EEN** van de factoren is die het aantal ongevallen doet dalen. Voor de European Union Road Federation hangt de verkeersveiligheid af van ten minste één van de volgende factoren: het voertuig, de bestuurder (en dus zijn snelheid) en/of de weg zelf. Wat de weg betreft, merkt RFB op dat, in vele gevallen, de oorzaak van de ongevallen te wijten is aan de staat van de weg, aan de verticale of horizontale signalisatie en de leesbaarheid, aan de staat van de wegmarkering, aan het gebrek van vlotte doorstroming van het verkeer, aan de signalisatie van wegenwerken, enz... Wij denken bij voorbeeld aan bochten die onverwacht scherp zijn, aan onvoldoende bestendigheid van het wegdek tegen slipgevaar, aan de aanwezigheid van gevaarlijke obstakels, aan de slechte staat van fietspaden langs wegen, aan de slechte leesbaarheid van markeringen bij regenweer of 's nachts enz... Het is dus belangrijk dat de overheid voldoende investeringsmiddelen voorziet om de wegen regelmatig te onderhouden.