



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Bruxelles, le 18 novembre 2009

COMMUNIQUE DE PRESSE

**POUR DES ENTRETIENS DE QUALITE DES ROUTES**

Beaucoup de routes et d'autoroutes belges sont saturées, spécialement les jours ouvrables. Quand des travaux d'entretien – bien nécessaires – s'y ajoutent, de nombreux usagers de la route expriment le souhait de voir réaliser ces entretiens la nuit ou le week-end. Une telle réaction de la part des usagers est certes compréhensible, mais il est important de souligner les conséquences qu'occasionnent les travaux de nuit et de week-end.

Ainsi, il est très difficile pour les exécutants de travaux routiers, notamment les opérateurs de machines, d'estimer la nuit la qualité de leur travail. Celle-ci se révèle souvent plus faible la nuit que le jour.

D'autre part, travailler la nuit et/ou le week-end a des conséquences sociales non négligeables. Pour les familles des travailleurs, il est souhaitable de limiter au maximum ces désagréments. Pour les riverains, tant des travaux routiers que des centres de production (béton, asphalte), ainsi que pour les habitants des voiries empruntées par les camions d'approvisionnement, cela cause des nuisances à des moments non souhaités.

De plus, le travail nocturne ou celui du week-end est beaucoup plus coûteux que le travail diurne les jours ouvrables. Il en coûte donc plus pour la collectivité ; comme les budgets sont limités, cela occasionne ainsi une limitation des entretiens, avec à terme une insuffisance de qualité du patrimoine routier.

Aussi, la Road Federation Belgium plaide pour une souplesse des permis d'exploitation et une limitation des travaux d'entretien la nuit et le week-end là où c'est indispensable, c'est-à-dire sur les voiries saturées. Sur les autres routes, même une file limitée aux abords de la zone de travaux ne peut justifier des conséquences néfastes pour la qualité des travaux, le bien-être des travailleurs et les dépenses du contribuable.