



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Bruxelles, le 5 mai 2007

Communiqué de presse

UN MEILLEUR ENTRETIEN DES ROUTES POUR UNE MEILLEURE SECURITE ROUTIERE

L'Institut pour une Mobilité Durable de l'Université de Gand a démontré qu'une diminution de la vitesse doit permettre de diminuer le nombre d'accidents sur les routes. La Road Federation Belgium (RFB) marque son accord sur cette corrélation entre vitesse et sécurité routière, à condition que la vitesse soit respectée. Néanmoins, la RFB insiste sur le fait que la vitesse **N'EST QU'UN** des facteurs permettant de diminuer les accidents. Pour l'European Union Road Federation, la sécurité routière dépend d'un ou plusieurs des 3 facteurs suivants: le véhicule, le conducteur (donc sa vitesse) et/ou la route elle-même. Pour ce dernier point, la RFB constate que, dans de nombreux cas, les raisons des accidents résident aussi dans l'état de la route, de sa signalisation verticale et horizontale, de sa lisibilité, de l'état du marquage routier, du manque de fluidité, de la signalisation des travaux etc.... Pensons par exemple à la mauvaise visibilité de virages, à la résistance insuffisante au dérapage de certains revêtements, à la présence d'obstacles dangereux, au mauvais état des pistes cyclables le long des routes, au manque de visibilité de marquages par temps de pluie ou la nuit etc... Il importe donc que les autorités veillent à prévoir des investissements suffisants pour l'entretien régulier des routes.