



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Bruxelles, le 7 février 2011

### **Communiqué de presse**

#### **LES NIDS DE POULE, VEDETTES DE L'ACTUALITE**

Il a suffi de quelques jours d'intempéries hivernales pour que de nombreux nids de poule et autres dégradations fleurissent sur les routes et dans les rues de notre pays. La raison principale de ce phénomène est à nouveau à rechercher dans l'insuffisance chronique, depuis plus de 20 ans, de financement de l'entretien de notre réseau routier, tant régional que communal.

Dans les médias, beaucoup d'usagers ont déclaré que des réparations et des comblements de nids de poule réalisés, suite à la rigueur de l'hiver 2009-2010, n'ont pas tenu. En conséquence, ils ont tendance à jeter l'opprobre, tant sur les entreprises de travaux publics que sur les gestionnaires des voiries. Selon la Road Federation Belgium, les endroits auxquels se réfèrent ces citoyens peuvent être regroupés en deux groupes bien distincts :

- 1) Les réparations provisoires, dont il est clair qu'elles ne sont pas durables, mais qui ont pour but de ne pas fermer une voie de circulation, tout en garantissant la sécurité.
- 2) Des zones non encore totalement réparées, du fait qu'il est évident qu'on ne peut pas réaliser en un an des travaux nécessaires qui auraient dû être exécutés depuis plus d'une dizaine d'années.

Suite à l'hiver 2009-2010, les gouvernements régionaux, tant au nord qu'au sud de notre pays, ont décidé d'augmenter leur budget pour l'entretien des routes, qui reste cependant beaucoup plus faible que dans les pays voisins. La Road Federation Belgium se réjouit des réactions de ces gouvernements, mais insiste pour que l'effort ne soit pas relâché après quelques années. Prenons l'exemple de la Wallonie où, sur base de l'examen de l'état des routes régionales après l'hiver 2009-2010, 575 tronçons ont été choisis pour être réhabilités entre 2010 et 2014. Durant ces 5 années, il est certain que des dégradations apparaîtront sur d'autres sections de routes régionales et devront donc faire également l'objet de réparations et de réhabilitation. L'effort ne pourra donc pas être relâché après 2014...

Secrétariat - Secretariaat • Avenue Bordet 164 – Bordetlaan 164 • Bruxelles 1140 Brussel  
T. 02/778.62.51 • F. 02/778.62.22 • ING 310-0706750-94 • TVA-BTW BE0437 570 562  
[www.rfbelgium.be](http://www.rfbelgium.be) • e-mail : [info@rfbelgium.be](mailto:info@rfbelgium.be)



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

La Belgique dispose d'un important patrimoine routier, tant au niveau régional que communal. Comme pour toute construction, pour le maintenir en bon état, il est nécessaire de l'entretenir efficacement et donc de pratiquer une politique d'entretien différente de celle que nous avons connue depuis plus de 20 ans.

Secrétariat - Secretariaat • Avenue Bordet 164 – Bordetlaan 164 • Bruxelles 1140 Brussel  
T. 02/778.62.51 • F. 02/778.62.22 • ING 310-0706750-94 • TVA-BTW BE0437 570 562  
[www.rfbelgium.be](http://www.rfbelgium.be) • e-mail : [info@rfbelgium.be](mailto:info@rfbelgium.be)