



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 8 januari 2007

<Road Federation Belgium: inhaalverbod voor vrachtwagens niet zonder aanpassingen van de wegen>

Voor Road Federation Belgium (RF Belgium) moet bij een algemeen inhaalverbod voor vrachtwagens op alle 2X2 wegen op tientallen plaatsen de weginfrastructuur worden aangepast; op langere stroken tweevaksbanen bvb. om de 10 km en daarnaast nog op een aantal weloverwogen individuele plaatsen zal een derde zgnde. "trage" rijstrook moeten voorzien worden.

De uitbreiding van het inhaalverbod voor vrachtwagens zoals door de federale ministerraad begin juni jl. goedgekeurd, met toepassing op alle plaatsen (tweevaksbanen) ongeacht de omstandigheden kreeg al heel veel kritiek. Niet onterecht! Om in sommige gevallen te voorkomen dat met de invoering een averechts effect zou worden bekomen en juist het ontstaan van files wordt versneld in plaats van ze te voorkomen, zijn stroken met een derde baanvak nodig die toelaten dat de traagste voertuigen kunnen uitwijken. Voor RF Belgium zal zonder een aangepaste weginfrastructuur het algemeen inhaalverbod aan haar doel - een betere doorstroming van het verkeer en een grotere verkeersveiligheid - voorbijgaan.

Road Federation Belgium
Contactpersoon: Yves Decoene