



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Bruxelles, le 26 octobre 2009

Communiqué de presse

ALTERNATIVES POUR DECONGESTIONNER LES ENVIRONS DE BRUXELLES

Tout le monde sait que le Ring de Bruxelles et les autoroutes adjacentes connaissent, chaque jour ouvrable, surtout en périodes scolaires, des embouteillages chroniques et, à certains endroits, permanents.

Pourtant, de nombreux usagers de ces axes devraient pouvoir éviter les environs de Bruxelles. En effet, est-il par exemple nécessaire qu'un camion venant de Tirlemont doive emprunter le Ring de Bruxelles (entre Woluwé-Saint-Etienne et Machelen) pour se rendre à Anvers? C'est pourtant le trajet qu'emprunte son chauffeur, car la liaison entre Louvain et Malines, par exemple, n'est absolument pas attractive actuellement.

La Road Federation Belgium a réalisé une étude de la situation actuelle des liaisons pouvant être empruntées par ce type de trafic : de Louvain vers Malines, de Willebroek vers Alost, d'Alost vers Nivelles et de Nivelles vers Louvain. Cette étude propose des aménagements à réaliser pour en faire des liaisons sûres, attractives, efficaces et rapides, avec comme conséquence une réduction drastique d'émission de gaz nuisibles. Elle attire aussi l'attention des personnalités politiques et des gestionnaires des réseaux routiers sur des actions urgentes à réaliser pour assurer que des projets envisagés soient efficaces et utiles. C'est le cas à Nivelles, à Breendonk, à Meerbeke et entre Lebbeke et Gijzegem.

La Road Federation Belgium a publié une brochure relative à cette étude, qui peut être demandée à info@rfbelgium.be.