



a.s.b.l. Road Federation Belgium v.z.w

Brussel, 26 oktober 2009

Persmededeling

ALTERNATIEVEN OM DE CONGESTIE IN DE OMGEVING VAN BRUSSEL OP TE LOSSEN

Iedereen weet dat de Ring van Brussel en de aangrenzende autowegen elke werkdag, en zeker tijdens de schoolperiode onoplosbare files kennen die op sommige plaatsen permanent zijn.

Nochtans zouden talrijke weggebruikers de omgeving van Brussel moeten kunnen vermijden. Inderdaad, is het bij voorbeeld nodig dat een vrachtwagen die van Tienen naar Antwerpen rijdt de Ring van Brussel moet gebruiken, tussen Sint-Stevens-Woluwe en Mechelen? Dit is effectief de weg die de chauffeur nu gebruikt, daar de verbinding Leuven-Mechelen, bij voorbeeld, absoluut niet aantrekkelijk is.

Road Federation Belgium heeft een studie uitgevoerd van de huidige toestand van de verbindingswegen die door het wegverkeer zouden kunnen gebruikt worden: van Leuven naar Mechelen, van Willebroek naar Aalst, van Aalst naar Nijvel en van Nijvel naar Leuven. Deze studie stelt aanpassingen voor om deze verbindingen veilig, aantrekkelijk, doeltreffend en snel te maken, waardoor ook de uitstoot van schadelijke gassen drastisch zal verminderd worden. Zij vestigt de aandacht van de politieke verantwoordelijken en van de beheerders van het wegennet op dringend te nemen maatregelen die vermijden dat voorziene projecten zouden gehypothekeerd worden. Dit is het geval te Breendonk, Meerbeke, Nijvel en tussen Lebbeke en Gijzegem.

De Road Federation Belgium heeft een brochure over die studie gepubliceerd die op info@rfbelgium.be kan gevraagd worden.