

MISSING LINKS: OU EN EST-ON ?

C'est par les provinces de Limbourg, du Hainaut et d'Anvers que nous poursuivons l'examen, entamé dans le numéro 216 de novembre-décembre 2006, de l'avancement des chaînons manquants de notre pays. A nouveau, nous commençons d'abord par les projets déjà réalisés et avancés et terminons par les projets immobilisés ou abandonnés.

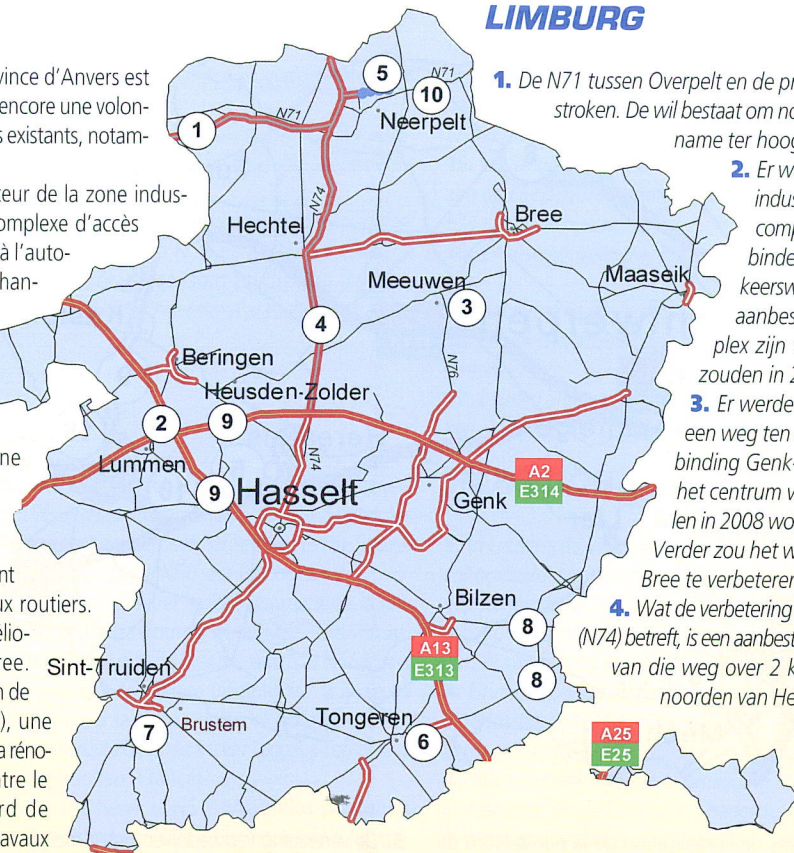
LIMBOURG

1. La N71 entre Overpelt et la province d'Anvers est maintenant à 2 fois 2 bandes. Il y a encore une volonté de supprimer quelques carrefours existants, notamment à hauteur de Lommel.
2. Un pont a été construit à hauteur de la zone industrielle de Lummen-Zolder et un complexe d'accès permettra d'accéder de ce zoning à l'autoroute E313. La rénovation de l'échangeur E313-E314 de Lummen est à l'étude. On prévoit l'adjudication de certains ponts du complexe fin 2007 et la fin des travaux en 2012.
3. Les plans d'expropriation d'une route à l'Est de Meeuwen, ont été établis afin d'assurer une liaison Genk-Bree, sans traversée du centre de Meeuwen. Les ouvrages d'art seront adjugés en 2008, avant les travaux routiers. Ensuite, il serait souhaitable d'améliorer la N76 entre Meeuwen et Bree.
4. En ce qui concerne l'amélioration de la liaison Hasselt-Eindhoven (N74), une adjudication est prévue en 2008 pour la rénovation de cette route sur 2 km entre le Sud de Hechtel-Eksel et le Nord de Helchteren. Il a été décidé que les travaux d'amélioration de la traversée de Helchteren et de Houthalen feront l'objet d'un PPP (partenariat public-privé). Actuellement, on envisage (voir schéma) une route rapide (2 x 1 bande) avec tunnels, complétée, de chaque côté, d'une voie locale (une bande dans chaque sens). Mais d'autres options sont également examinées.
5. Une étude d'incidence sur l'environnement est en cours à propos d'une future liaison, au Nord de Neerpelt, entre la N74 et la N71 à Achel. Cette liaison sera vraisemblablement une route à 2 fois une bande.
6. On met actuellement en question la nécessité d'une liaison, à l'Est de Tongres, entre la N20 Liège-Tongres et la N79 Tongres-Riemst.
7. Le projet de liaison entre le zoning industriel de Brustem et l'autoroute E40 Bruxelles-Liège, est à prévoir dans un futur lointain.
8. A longue échéance, on souhaite une meilleure liaison entre la province de Limbourg et Maastricht (Pays-Bas), soit en améliorant la N79 à l'Est de l'autoroute E313, soit en améliorant la N2, également à l'Est de l'E313 Liège-Anvers.
9. A longue échéance, il semble qu'il sera nécessaire d'élargir à 2 fois 3 voies les tronçons autoroutiers suivants : l'E313 entre Paal et Lummen et Hasselt, ainsi que l'E314 entre Lummen et Houthalen.
10. Certains souhaitent aussi une meilleure liaison entre la zone Nord-Est de la province du Limbourg et le Limbourg néerlandais (autoroute A2 Maastricht-Eindhoven). Une solution pourrait être l'amélioration de la N71 à l'Est d'Achel et sa prolongation vers Weert (Pays-Bas), mais aucune étude n'existe.

MISSING LINKS: HOEVER STAAN WE?

W e zetten ons overzicht van de voortgang of stagnatie in de aanleg van de "missing links" dat we in het nummer 216 van november-december 2006 begonnen zijn, vandaag verder met de provincies Limburg, Antwerpen en Henegouwen. We beginnen ook ditmaal met de reeds gerealiseerde of verder gevorderde projecten en eindigen met de geblokkeerde of vergeten projecten.

LIMBURG



1. De N71 tussen Overpelt en de provincie Antwerpen heeft nu 2 maal 2 rijstroken. De wil bestaat om nog enkele kruispunten weg te werken, met name ter hoogte van Lommel.
2. Er werd een brug gebouwd ter hoogte van de industriezone van Lummen-Zolder en een oprit-complex zal die zone met de E313-autoweg verbinden. De vernieuwing van de E313-E314 verkeerswisselaar te Lummen ligt ter studie voor. De aanbesteding van enkele bruggen voor dit complex zijn voorzien voor eind 2007 en de werken zouden in 2012 voltooid moeten zijn.
3. Er werden onteigeningsplannen opgemaakt voor een weg ten oosten van Meeuwen, teneinde een verbinding Genk-Bree tot stand te brengen die niet door het centrum van Meeuwen gaat. De kunstwerken zullen in 2008 worden toegewezen, vóór de wegenwerken. Verder zou het wenselijk zijn de N76 tussen Meeuwen en Bree te verbeteren.
4. Wat de verbetering van de verbindingsweg Hasselt-Eindhoven (N74) betreft, is een aanbesteding voorzien in 2008 voor de vernieuwing van die weg over 2 km ten zuiden van Hechtel-Eksel en ten noorden van Helchteren. Er werd besloten dat de verbeteringswerken van de doortochten door Helchteren en Houthalen het voorwerp zullen uitmaken van een PPS (publiek-private samenwerking). Voor het ogenblik voorziet men (zie schema) een snelverkeersweg (2 maal 1 strook) met tunnels, links en rechts aangevuld met een plaatselijke weg (één strook in elke richting). Maar er worden nog andere opties onderzocht.
5. Er is een incidentiestudie omtrent het milieu aan de gang met betrekking tot de toekomstige verbindingsweg ten noorden van Neerpelt, tussen de N74 en de N71 in Achel. Waarschijnlijk zal dat een weg met 2 maal 1 rijstrook worden.
6. Er rijzen vragen omtrent de noodzaak van een verbindingsweg ten oosten van Tongeren, tussen de N20 Luik-Tongeren en de N79 Tongeren-Riemst.
7. De aanleg van een verbinding tussen de industriezone van Brustem en de E40-autoweg Brussel-Luik is pas in een verre toekomst gepland.
8. Op lange termijn zou een betere verbinding moeten worden voorzien tussen de provincie Limburg en Maastricht (Nederland), hetzij door de verbetering van de N79 ten oosten van de E313-autoweg, hetzij door de verbetering van de N2, eveneens ten oosten van de E313 Luik-Antwerpen.
9. Ook op lange termijn lijkt het noodzakelijk te zullen worden de volgende autowegstukken tot 2 maal 3 rijstroken te verbreden: de E313 tussen Paal en Lummen en Hasselt, evenals de E314 tussen Lummen en Houthalen.
10. Sommigen willen eveneens een betere verbinding tussen het noordoosten van de provincie Limburg en Nederlands Limburg (A2-autoweg Maastricht-Eindhoven). Een oplossing zou kunnen bestaan in de verbetering van de N71 ten oosten van Achel en de verlenging ervan naar Weert (Nederland) toe, maar daarvoor zijn geen studies voorzien.