

HET BELGISCH INFRASTRUCTUURBELEID: VERBAZING ALOM

Yvo Derdaele,
Voorzitter Road Federation Belgium



Tot grote verbazing van de Europese instanties, kan elke Belgische regering de beslissingen van voorgaande beleidsmakers herroepen. Dat is niet het geval in de andere Europese landen, daar moet een minister de infrastructuurbeslissingen genomen door zijn voorgangers uitvoeren.

Nemen we het voorbeeld van de E19-autoweg tussen Antwerpen en Brussel. Eind de jaren '60 plande de toenmalige minister van Openbare Werken er een dubbele autoweg: een "snelle" weg in het midden (met enkel opritten voor Brussel, Mechelen en Antwerpen) en een "trage" weg langs de zijanten met de opritten die we nu kennen. Het is alleen die laatste autoweg met 2 x 3 rijstroken die werd aangelegd, maar tegelijk daarmee werden bruggen, inrijstroken en verlichtingsapparatuur voorzien voor de toekomstige "snelle" weg. Enkele decennia later besliste de Vlaamse regering enkele miljoenen (Belgische frank) te besteden aan het planten van bomen in het midden en het wegnemen van de verlichtingselementen van het (definitief?) opgeborgen "snelle" gedeelte.

En in een nabije toekomst zullen onze politieke besluitnemers miljoenen (euro's) uitgeven voor het kappen van bomen en de aanleg van een spoorlijn tussen Zaventem-Antwerpen op de bedding van de "snelle" autoweg tot Mechelen! Vreemd, want diezelfde Vlaamse regering beslist wel hetzelfde dubbele autowegconcept toe te passen bij de renovatie van de Brusselse Ring tussen Groot-Bijgaarden en Strombeek-Bever en tussen Machelen en Sint-Stevens-Woluwe!!

Misschien zullen ze dan in een verre toekomst ook de verlichting renoveren en een snelle autoweg aanleggen tussen Mechelen en Antwerpen... Gelukkig zijn de bruggen en inrijstroken bewaard gebleven... wat niet het geval is voor de "bocht" van Vorst, op de Brusselse Ring, waar men de zogenaamde "overbodige" bruggen heeft afgebroken. Toch is dit, volgens een recente studie van de Road Federation Belgium, de ideale plek om te beginnen met de zuidlus op de Brusselse Ring die één van de belangrijkste ontbrekende schakels (of "missing links") van het Belgische wegennet blijft en die het probleem van de verkeers(im)mobiliteit in ons land mee kan helpen oplossen.

Wij steunen weliswaar elke politieke actie tot promotie van de verplaatsingen met het openbaar vervoer, met de fiets of te voet, of tot verbetering van het goederenvervoer per spoor, over water of via multimodale systemen. Die acties kunnen de mobiliteit vergroten, maar wij zijn ervan overtuigd dat ze slechts een deel van de steeds grotere mobiliteitsproblemen die we elke dag opnieuw in ons land meemaken, zullen oplossen. Het is eveneens nodig de wegeninfrastructuur verder uit te bouwen, met name via de realisatie van de ontbrekende schakels en het onderhoud van de bestaande wegen. Is daarvoor geld nodig? Ja, natuurlijk... maar waartoe dienen de verschillende taksen en vignettes (huidige en toekomstige) die de weggebruikers betalen? Zou het niet logisch zijn dat geld aan te wenden voor de wegen die ze gebruiken?

In dit nummer van Equipment Road Construction beginnen we met een reeks artikelen omtrent de wegen waar de Road Federation Belgium meent dat ze aangelegd moeten worden om de mobiliteit te verbeteren.

BENEFALUX NV

**REDACTIE, ADMINISTRATIE, PUBLICITEIT
VERANTWOORDELIJKE UITGEVER:**

Bernard Droulez

Jorezstraat 21 - 1070 Brussel

Tél.: 02/556 03 56 - Fax: 02/ 523 03 55

E-mail: equipment.construction@benefalux.be

BANKEN

ING: 310-0568335-01

KB: 435-7252521-08

BTW: 403.543.556 - HRB: 452093

ABONNEMENTEN

11 nummers	Per jaar	2 jaar	3 jaar
------------	----------	--------	--------

België (€)	30,-	46,-	60,-
------------	------	------	------

Buitenland(€)	50,-	80,-	100,-
---------------	------	------	-------

Tijdschrift Verantwoordelijke:

Y. Saussez

Redactie:

X. Fourneau

Medewerkers:

Ir. B. Pani - J.L. Godet -

Ph. De Paepe - D. Willemen

Algemene Directie:

Bernard Droulez & Françoise Sacchi

Commerciële directie:

Françoise Sacchi bijgestaan door

Y. Saussez - Ph. Somerhausen - Berlinde De Bock

PRODUKTIE

Grafische - Produktie & Fotogravure:

Cathy César.

CORRESPONDENT IN BELGIË VAN HET TIJDSCHRIFT

Forum Chantiers

21 rue Martissant - 92110 Clichy - France

Tél.: 00-33(1)41.27.97.37 - Fax:00-33(1)41.27.97.30

afaure@routiers.com

De in ons tijdschrift opgenomen artikelen en interviews worden gepubliceerd onder de verantwoordelijkheden van hun auteurs.

Noch de redactie noch de uitgever zijn verantwoordelijk voor de inhoud van de aankondigingen. Nadruk van teksten verboden behoudens schriftelijke toelating van de uitgever.